

آئین نامه لیگ مسابقات سواری استقامت کشور سال ۱۴۰۰

مقدمه :

فدراسیون سواری کشوری کشور به منظور توسعه پایدار رشته جذاب سواری استقامت و جذب حامیان مالی و سوارکاران علاقمند اقدام به تهیه و تدوین قوانین لیگ سواری استقامت کشور نموده تا جهت بهتر برگزار شدن این لیگ در دسترس علاقمندان قرار گیرد. امید است با تهیه این قوانین و مشارکت حامیان مالی به همراه پیگیری مسئولین استان ها بتوانیم لیگی قانونمند و پویا داشته باشیم.

۱- کلیات

۱-۱- ثبت نام و شرکت در لیگ توافقی است فی مابین تیم های ثبت نام کننده و فدراسیون سواری کشوری کشور و کاملاً اختیاری است ولی پس از عقد توافق نام و ثبت نام تیم در لیگ، کلیه سرپرستان و اعضاء آن ملزم به رعایت کلیه قوانین و موارد اعلام شده در این آئین نامه و قوانین ملی مسابقات سواری استقامت کشور می باشند.

۱-۲- تیم ها می توانند توسط هیأت های سواری استان ها، حامیان مالی بخش خصوصی و دولتی و شرکت ها تشکیل شده ولی حتماً باید پس از تنظیم قرارداد با سوارکاران و تنظیم فرمهای مشخص کلیه اوراق و قراردادها جهت تأیید نهایی به فدراسیون ارسال شود.

۱-۳- کلیه قراردادها و ثبت نام ها باید بر اساس و در فرم های ارائه شده از سوی فدراسیون تنظیم شود و توافقات خارج از این قراردادها از سوی فدراسیون اعتبار نداشته و در صورت بروز اختلاف قابل رسیدگی نخواهد بود.

۲- شرایط تشکیل تیم ها

۲-۱- هر تیم باید شامل حداقل سه و حداکثر پنج سوارکار، یک سرپرست و یک مربی باشد که می تواند سرپرست و مربی یک نفر بوده و یا سرپرست و مربی خود نیز از اعضاء تیم انتخاب و معرفی شود ولی حتماً باید نام هر یک در قسمت مشخص شده در فرم ها بعنوان سرپرست یا مربی ثبت شود.

۲-۲- هرگونه تشکیل تیم و نقل و انتقال سوارکاران برای شرکت در مسابقات لیگ سواری استقامت باید بر اساس عقد قرارداد و مطابق ضوابط و آئین نامه لیگ صورت گیرد و از شرکت سوارکاران خارج از این ضوابط جلوگیری خواهد شد.

۲-۳- سرپرست هر تیم موظف است جهت تنظیم قراردادها و ارسال آن به فدراسیون در زمان های مجاز اقدام نماید و به فرم های ارسالی پس از زمان مجاز ترتیب اثر داده نخواهد شد.

۴-۲- تیم ها می توانند در صورت داشتن جای خالی تا قبل از اتمام نقل و انتقال نیم فصل با تنظیم قرارداد از سوارکاران آزاد مجاز برای تکمیل تیم استفاده نمایند ولی پس از اتمام این زمان حتی اگر جای خالی نیز داشته باشند مجاز به جذب سوارکار جدید نخواهند بود مگر در موارد اشاره شده در بند ۲-۵.

۵-۲- در صورت فوت و یا آسیب دیدگی شدید هر یک از سوارکاران عضو تیم با تأیید کمیته استقامت فدراسیون در هر مقطع تیم ها می توانند با سوارکاران آزاد بعنوان جایگزین قرارداد تنظیم کنند.

۶-۲- تیم ها می توانند در محدوده زمان اعلام شده بعنوان زمان نقل و انتقال در نیم فصل مسابقات نسبت به تعویض اعضاء تیم خود اقدام نمایند. اما اشخاص جدید باید از بین سوارکاران آزاد مجاز به شرکت در مسابقات انتخاب شده و یا رضایت نامه کتبی از تیم قبلی خود جهت جدا شدن از تیم داشته باشند.

۷-۲- تیم ها موظفند بر اساس فرم های تهیه شده از سوی فدراسیون با اعضاء خود قرارداد تنظیم کرده که حداقل مدت آن نیم فصل مسابقاتی و حداکثر یک فصل مسابقاتی باشد و پس از زمان مشخص شده بعنوان سوارکار آزاد شناخته خواهند شد.

۸-۲- در صورتیکه که تیمی بعنوان هیأت سوارکاری یک استان معرفی شود مجاز به استفاده از سوارکاران سایر استان ها نخواهد بود.

۹-۲- هیأت استان ها باید از صحت امضاء طرفین اطمینان حاصل کرده و پس از آن نسبت به تأیید فرم ها اقدام نمایند.

۱۰-۲- هر قرارداد باید در سه نسخه تهیه شده و پس از انجام مراحل امضاء طرفین ، تأیید هیأت استان و ثبت در فدراسیون ، یک نسخه به کمیته لیگ ، یک نسخه به اسپانسر تیم و یک نسخه به سوارکار یا عضو تیم تحویل خواهد شد و قراردادهایی که در دبیرخانه فدراسیون ثبت نشده باشد فاقد اعتبار می باشد.

۳- شرایط تیم ها و سوارکاران

۱-۳- سوارکاران حاضر در تیم ها باید مسابقات سرعت محدود خود را بر اساس قوانین ملی طی کرده و مجاز به شرکت در مسابقات سرعت آزاد در مسافت اعلام شده برای مسابقه باشند.

۲-۳- هر تیم می تواند از حداکثر پنج سوارکار و حداقل سه سوارکار تشکیل شده که بر اساس قوانین ملی، سن آنها بالای چهارده سال باشد.

۳-۳- حامی مالی تیم باید یک نفر را بعنوان سرپرست تیم مشخص نموده و بر اساس فرم‌ها آن را به کمیته لیگ معرفی نماید و در هنگام برگزاری مسابقات فقط سرپرست معرفی شده می‌تواند با کمیته لیگ ارتباط داشته باشد و هماهنگی‌ها فقط با وی انجام خواهد شد. سرپرست می‌تواند یکی از اعضای تیم هم باشد.

تذکر: لازم است سرپرست انتخاب شده آگاه به قوانین و مسائل فنی مسابقات باشد و مسائل مربوط به تیم خود را پیگیری نماید. در صورت بروز مشکل و عدم حضور سرپرست تیم کمیته لیگ مجاز می‌باشد راساً تصمیم‌گیری نماید.

۳-۴- هر فرد چه بعنوان سوارکار و یا سرپرست و یا مربی فقط مجاز به حضور در یک تیم می‌باشد.

۳-۵- هیچ محدودیتی در تعداد تیم‌های معرفی شده از یک استان و یا یک اسپانسر نبوده ولی باید نام تیم‌های معرفی شده قابل تفکیک باشد.

۳-۶- سوارکار عضو تیم فقط از اسب‌هایی می‌توانند استفاده کنند که مجاز به شرکت در مسافت اعلام شده باشند.

۴- نقل و انتقال سوارکاران

۴-۱- هر سوارکار در طول یک فصل مسابقات فقط یکبار می‌تواند تیم خود را، آن هم در زمان مجاز نقل و انتقالات تغییر دهد.

۴-۲- تیم‌ها فقط تا زمان نیم فصل مجاز به تعویض حداکثر دو سوارکار خود می‌باشند.

۴-۳- امکان تغییر تیم برای سوارکاران فقط در صورت اتمام زمان قرارداد و یا رضایت کتبی از تیم قبل میسر خواهد بود و یا اینکه طرفین سوارکار و تیم با رضایت؛ قرارداد فی مابین را لغو و این موضوع را به کمیته لیگ کتباً اطلاع دهند و در این موارد سوارکار بعنوان سوارکار آزاد شناخته شده و می‌تواند در زمان مجاز با سایر تیم‌ها قرارداد تنظیم نماید.

۴-۴- سوارکارانی که برای یک فصل قرارداد تنظیم کنند در صورت ادامه همکاری با آن تیم باید برای نیم فصل بعدی قرارداد جدید تنظیم نمایند.

۴-۵- در صورت تخلف شخصی سوارکار که تیم در آن دخالت نداشته باشد و محرومیت سوارکار از سوی کمیته انضباطی تیم فقط مجاز خواهد بود در زمان نقل و انتقال سوارکار جدیدی بعنوان جایگزین معرفی نماید.

۴-۶- فسخ قرارداد و جابجایی سرپرست و مربی تیم در هر زمان از سوی حامی مالی تیم مجاز خواهد بود.

۵- ثبت نام تیم ها در روز مسابقات

۵-۱- در مسابقات لیگ، سرپرستان تیم ها در زمان مجاز اعلام شده جهت ثبت نام بایستی حداقل سه نفر و یا هر پنج نفر از سوارکاران تیم خود را بعنوان شرکت کنندگان اصلی تیم معرفی نمایند و فقط امتیاز این اشخاص جهت امتیاز تیمی محاسبه خواهد شد ولی سایر اعضاء مجاز خواهند بود بصورت انفرادی در مسابقه شرکت نمایند.

۵-۲- اعضاء شرکت کننده در تیم روز مسابقه در صورتی که بخواهند بصورت انفرادی نیز رده بندی شوند باید جداگانه ثبت نام انفرادی نیز انجام دهند.

۵-۳- سرپرستان باید اسب هر سوارکار را از اسب های مجاز در روز مسابقه مشخص و ثبت نام کنند.

۵-۴- سرپرستان و سوارکاران خود موظف به رعایت شرایط سنی، سلامتی و رده بندی اسب خود مطابق ضوابط و قوانین ملی می باشند و با شروع تست دامپزشکی هر مسابقه امکان هیچ جایگزینی برای اسب و سوارکار در تیم وجود نخواهد داشت.

۵-۵- سرپرستان در صورت بروز حادثه برای اسب یا سوارکار ثبت نام شده که امکان حضور در مسابقه را نداشته باشند با تقاضای کتبی و تأیید کمیته استقامت تا قبل از شروع تست دامپزشکی مجاز به معرفی جایگزین خواهند بود.

۶- نحوه رده بندی تیم ها

۶-۱- قهرمان و سایر رده های قهرمانی لیگ بر اساس بیشترین امتیاز کسب شده در طی مسابقات لیگ مشخص می شود.

۶-۲- در هر روز از مسابقه نتیجه امتیاز سه نفر برتر هر تیم، امتیاز تیم را مشخص خواهند کرد. تمام کسانی که مسیر را با موفقیت به پایان می رسانند امتیاز یک را خواهند گرفت و رده بندی تیم هایی که حداقل دو سوارکار آنها با موفقیت مسابقه را به پایان می رسانند بر حسب جمع امتیاز دو سوارکار، بعد از تیم های سه نفره رده بندی خواهند شد.

۳-۶-جدول امتیازات سوارکاران

مقام نفر	۱	۲	۳	۴	۵	۶	۷	۸	۹	و بعد از آن
امتیاز	۱۰	۸	۷	۶	۵	۴	۳	۲	۱	۱

۴-۶-جدول امتیاز تیمی

مقام تیمی	۱	۲	۳	۴	۵	۶	۷	۸	۹	و بعد از آن
امتیاز تیم	۱۰۰	۸۰	۷۰	۶۰	۵۰	۴۰	۳۰	۲۰	۱۰	۱۰

۵-۶-جمع امتیاز سه نفر برتر هر تیم در هر روز مسابقه امتیاز تیم را مشخص کرده و این امتیاز ملاک رده بندی تیم ها در روز مسابقه می باشند. مجموع امتیازهای کسب شده در کل مسابقات لیگ برای هر تیم ملاک رده بندی بوده و قهرمانی لیگ را مشخص خواهد کرد.

۶-۶-تیم هایی که در هر یک از مسابقات لیگ ثبت نام نکنند هیچ امتیازی کسب نخواهند کرد و در صورت حضور سوارکاران آن تیم بصورت انفرادی هیچ امتیازی برای تیم نخواهد داشت.

۷-۶-در صورتی که حداقل سه نفر از یک تیم نتوانند مسابقه را به اتمام رسانند آن تیم در رده بندی روز مسابقه شرکت داده نخواهد شد. در صورت تأیید دو نفر از تیم ثبت نام شده امتیاز آن بعنوان امتیاز کلی تیم برای رده بندی در قهرمانی لیگ محاسبه خواهد شد.

۸-۶-در صورت مساوی بودن امتیازات در هر روز از مسابقه ملاک رده بندی بهترین مقام کسب شده از هر تیم در آن روز می باشد.

۹-۶-در صورت مساوی بودن امتیازات دو تیم در پایان لیگ، ملاک رده بندی بین آنها بیشترین امتیاز کسب شده تیمی در روز فینال لیگ خواهد بود و در صورت مساوی بودن این مسابقه هم بهترین مقام کسب شده در فینال لیگ رده بندی را مشخص خواهد کرد.

۷- ضوابط مالی ثبت نام و جوایز

۱-۷-مبلغ ثبت نام هر تیم معادل یکصد میلیون ریال (۱۰۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال) بوده که باید به حساب اعلام شده از سوی فدراسیون واریز و کپی فیش پرداختی پیوست مدارک ثبت نام تیم شود.

۷-۲- مبلغ ثبت نام روز مسابقات لیگ نیز باید در هر مسابقه جداگانه واریز شود.

۷-۳- مبلغ ثبت نام باید در زمان اعلام شده از سوی فدراسیون واریز شده و در صورت انصراف تیم قابل برگشت نخواهد بود.

۷-۴- حامی مالی تیم باید در مرحله ثبت نام یک فقره چک به مبلغ یکصد میلیون ریال بابت ضمانت ثبت نام و شرکت تیم در مسابقات لیگ، به فدراسیون تحویل نماید و در صورت عدم حضور تیم در مسابقات مشخص شده لیگ، فدراسیون حق دارد این چک را بعنوان جریمه تیم وصول نماید.

۷-۵- سوارکاران تیم باید قبل از ثبت نام در تیم حق عضویت خود را به فدراسیون واریز کرده باشند.

۷-۶- مبلغ جوایز تیم ها بر اساس رده بندی به شرح زیر می باشد:

مقام اول : کاپ + حکم + مدال + ۵۰۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال

مقام دوم : حکم + مدال + ۳۰۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال

مقام سوم : حکم + مدال + ۲۰۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال

۷-۷- این مبالغ فقط به سرپرستان تیم تحویل خواهد شد و فدراسیون هیچگونه دخالتی در نحوه تقسیم آن نخواهد داشت.

۷-۸- در صورت ثبت نام انفرادی سوارکاران در روز مسابقه جوایز آنها به فرد سوارکار تحویل شده و ربطی به حضور ایشان در تیم نخواهد داشت.

۸- اعتراضات

۸-۱- هر گونه اعتراض در مورد تیم یا افراد شرکت کننده در تیم ها باید فقط توسط سرپرست تیم بصورت کتبی و به همراه مبلغ دو میلیون ریال (۲/۰۰۰/۰۰۰ ریال) تسلیم نماینده لیگ و یا سرداور مسابقه شود و به هر گونه اعلام اعتراض دیگر رسیدگی نخواهد شد.