



فدراسیون سوارکاری جمهوری اسلامی ایران
Equestrian Federation of I.R.IRAN

فدراسیون سوارکاری جمهوری اسلامی ایران

مقررات ملی سواری استقامت

لازم الاجرا از اول شهریور سال ۱۴۰۵



مقدمه:

رشته سواری استقامت نسبت به رشته های المپیکی فدراسیون جهانی سوارکاری قدمت بسیار کمتری دارد بطوریکه مقررات نوین این رشته از سال ۲۰۰۰ میلادی پایه ریزی شد. با وجود چنین سابقه کوتاهی برای مقررات بین المللی این رشته ، بدلیل گسترش بسیار سریع، تغییرات بسیار زیادی در مقررات این رشته ایجاد شد که مهمترین آن افزایش حداقل مسابقات بین المللی از ۴۰ کیلومتر در سال ۲۰۰۰ میلادی ، به ۱۰۰ کیلومتر در حال حاضر است. به همین دلیل و به سایر دلایلی همانند تفاوت مقررات عمومی و فرهنگی ، و لزوم برگزاری مسابقات با مسافت های کمتر بمنظور تربیت اسبهای جوان و آموزش سوارکاران جدیدالورود ، در کشورهای مختلف جهان بر اساس جمعیت کشور و جمعیت مخاطبین این رشته و اقبال در جذب حامیان مالی، مقررات ملی این رشته با تفاوت های عمدتاً کوچک و بعضاً بزرگ نسبت به مقررات بین المللی وجود داشته و اجرا می شود. تلاش های بزرگی در راستای اطلاع رسانی و آموزش و ساماندهی این رشته نیازست تا این رشته جذاب در سطح کشور به سطح کشورهای پیشرو این رشته نزدیک شود.

لذا این مقررات بمنظور جذب مخاطب بیشتر در تمامی رده های سنی، شفافیت و یکسان و استاندارد سازی نحوه برگزاری مسابقات، آموزش، کادرفنی، سوارکاران و ایجاد شرایط منصفانه و قانونی، پیشبرد و ارتقا سطح، حفظ سلامت اسبها، در رشته سواری استقامت در کشور به روزرسانی، تدوین و تصویب و ابلاغ گردیده است. با توجه به اقتباس و بومی سازی این مقررات از مقررات بین المللی طبق شرایط موجود کشور و در راستای گسترش و توسعه و جذب مخاطب این رشته در سطح کشور، بخش های نانوشته در این مقررات به استناد مقررات و دستورالعمل های دامپزشکی و سواری استقامت و مقررات عمومی فدراسیون جهانی سوارکاری (FEI) و نهایتاً بنابر تفسیر و تصمیم فدراسیون سوارکاری کشور خواهد بود. قطعاً در طول زمان و با اجرای این مقررات، در دوره های ضروری که حداکثر یک ساله خواهد بود ، اصلاحات لازم بنابر شرایط موجود و با توجه به تغییرات مقررات بین المللی و شرایط این رشته در سطح کشور، اعمال و ابلاغ خواهد. تمامی موارد و احتمالات پیش بینی نشده و توضیحات تکمیلی در موارد مندرج در این مقررات صرفاً از طریق کمیته سواری استقامت فدراسیون سوارکاری کشور و براساس مقررات و دستورالعمل های مرتبط منجمه ولی نه محدود به فدراسیون جهانی سوارکاری قابل تفسیر و پاسخگوئی است. پیرو تصویب این مقررات در مجمع عمومی فدراسیون سوارکاری کشور مورخ بیستم تیرماه ۱۴۰۵، ابلاغ آن به تمامی هیأت های سوارکاری سطح کشور و انتشار آن در کانال های ارتباطی فدراسیون سوارکاری کشور، و اجرای آن در تمامی موارد مربوط به رشته سواری استقامت شامل ولی نه محدود به آموزش و مسابقات، الزامی است.



بخش اول - تعاریف

- ۱-۱- فدراسیون جهانی سوارکاری: بالاترین مرجع قانون گذاری و تصمیم گیری آموزش و مسابقات بین المللی در چند رشته سوارکاری منجمله سوار استقامت است.
- ۱-۲- فدراسیون سوارکاری کشور: بالاترین مرجع قانون گذاری و تصمیم گیری آموزش و مسابقات در رشته های سوارکاری در سطح کشور، و برگزاری مسابقات بین المللی در چند رشته سوارکاری و مرتبط با اسب منجمله سوار استقامت است.
- ۱-۳- هیات سوارکاری استان: زیر مجموعه و بازوی اجرائی فدراسیون سوارکاری در هر استان که از نظر چارت اداری زیرمجموعه اداره کل ورزش و جوانان استان متبوعه است.
- ۱-۴- هیات سوارکاری شهرستان: زیرمجموعه و بازوی اجرائی هیات سوارکاری استان در شهرستانهای تابعه
- ۱-۵- برگزارکننده، کمیته برگزاری، مسئول برگزاری: عبارت از فرد یا مجموعه افراد یا شخصیت حقوقی که براساس مجوزها و مقررات مربوطه رویدادهای سوار استقامت را برگزار می نماید.
- ۱-۶- کادر فنی مسابقات: شامل ناظر فنی، رئیس و اعضا هیات داوران، سرکلانتر تیم مربوطه شامل کلانتران ایستگاه و کلانتران مسیر، رئیس و اعضا کمیسیون دامپزشکی، رئیس و اعضا کمیسیون دامپزشکان درمانی می باشد که وظیفه رسیدگی به اجرای مقررات مربوطه و بعضاً گزارش برگزاری مسابقات را بعهده دارند.
- ۱-۷- کادر اجرائی: شامل تمامی افراد غیر از کادرفنی که در برگزاری رویداد و مسابقه همکاری دارند.
- ۱-۸- سیستم زمان گیری: سیستم و نحوه اخذ و ثبت زمان شرکت کنندگان در مسابقه استقامت که ممکن است بصورت دستی، یا خودکار، و یا تلفیقی از دستی-خودکار باشد.
- ۱-۹- برنامه رویداد: که حاوی تمامی اطلاعات و جزئیات مربوط به رویداد شامل ولی نه محدود به محل برگزاری، اطلاعات مسابقات، کادر فنی و اجرائی، زمانبندی مسابقات می باشد.
- ۱-۱۰- تقویم ورزشی: برنامه برگزاری رویدادهای سوار استقامت که ترجیحاً در ابتدای هر سال جهت اطلاع سوارکاران و مربیان و کادرفنی از طرف فدراسیون منتشر می شود و ممکن است حاوی تاریخهای دقیق یا حدودی باشد.
- ۱-۱۱- رویداد: عبارت است از مجموعه ای از مراسم و مسابقات سوار استقامت (حتی یک مسابقه) که تحت کنترل یک کمیته برگزاری انجام می شود.
- ۱-۱۲- مسابقه: هرگونه رقابت اعم از انفرادی یا تیمی که در آن شرکت کنندگان بابت کسب مقام و یا امتیاز و یا جایزه و یا احراز شرایط شرکت می کنند.



۱۳-۱- قطعه مسیری یا لوپ ، بخش یا فاز: مسابقات ۱۰ الی ۳۰ کیلومتر الزاماً در قالب مسابقه تک لوپ برگزار میشود. در تمامی مسابقات ۴۰ کیلومتر و بیشتر ، مسافت کل مسابقه به دو یا تعداد بیشتری قطعه مسیر یا لوپ ، با حداقل ۲۰ و حداکثر ۴۰ کیلومتر ، براساس مندرجات این مقررات ، تقسیم می شود . هر بخش یا فاز عبارت است از قطعه مسیر یا لوپ طی شده بعلاوه زمان ریکاوری منتهی به بازرسی دامپزشکی آن بخش ، بجز بخش پایانی مسابقه که لوپ و بخش معادل هم بوده و در زمان عبور از خط پایان باتمام می رسند.

۱۴-۱- گروه های سنی در مسابقات ملی: به منظور جذب مخاطب بیشتر و برگزاری منصفانه مسابقات برای رده های سنی متفاوت ، با اقتباس از مقررات بین المللی و با لحاظ بومی سازی مقررات ملی، گروه های سنی سوارکاران در مسابقات ملی عبارتند از:

- رده نونهالان شامل ۱۰ الی ۱۳ سال

- رده غیربزرگسال (نوجوانان و جوانان) شامل ۱۴ الی ۲۱ سال

- رده بزرگسالان شامل ۲۲ سال و بیشتر

۱۵-۱- سایر گروه های شرکت کننده: علاوه بر گروه های سنی موضوع بند ۱۴ فوق، براساس پیشنهاد کمیته سواری استقامت فدراسیون و بنابر صلاحدید فدراسیون و براساس نیاز و در روند طرح توسعه و بر اساس مندرجات این مقررات ، مسابقات ممکن است بصورت مجزا یا مختلط برای گروه های مختلف شرکت کننده نیز برگزار شود. گروه هایی مانند ولی نه محدود به :دانش آموزان - دانشجویان - نیروهای مسلح - اسبهای اصیل عرب - سوارکاران نخبه

۱۶-۱- کادر فنی: در این مقررات منظور از کادرفنی رویداد استقامت عبارت است از: تمامی اعضا هیات داوران، کلانتران مدرک دار مستقر در ایستگاه، رئیس و تمامی اعضای کمیسیون دامپزشکی و رئیس و تمامی اعضای کمیسیون درمانی دامپزشکی. در مسابقات شهرستان و استان و قهرمانی استان کادر فنی توسط هیأت سوارکاری استان منصوب می شود بشرط اینکه حداقل ۱۰ روز قبل از شروع رویداد اسامی از طرف کمیته سواری استقامت فدراسیون تأیید شده باشد.

در قهرمانی منطقه ای ، رویدادهای ملی ، لیگ و رویداد قهرمانی کشور تمامی کادرفنی توسط کمیته سواری استقامت فدراسیون منصوب می شود.

۱-۱۶-۱- کادرفنی کلیدی : عبارتند از ناظر فنی، سرداور، سرکلانتر، رئیس کمیسیون دامپزشکی.

در رویدادهای شهرستانی و استانی بجز قهرمانی استان کادر فنی کلیدی توسط هیات سوارکاری استان منصوب می شود بشرط اینکه حداقل ۱۰ روز قبل از شروع رویداد اسامی از طرف کمیته سواری استقامت فدراسیون تأیید شده باشد. در تمامی سایر رویدادها منجمله قهرمانی استان و قهرمانی منطقه ای ، رویدادهای ملی و لیگ ، و رویدادهای قهرمانی کشور تمامی کادرفنی کلیدی توسط کمیته سواری استقامت فدراسیون منصوب می شود.



۱ - ۱۷ - سوارکار نخبه بزرگسال: سوارکاران رده سنی بزرگسالان (۲۲ سال و بیشتر) که در بازه زمانی سه ساله (منتهی به یک ماه قبل از برگزاری مسابقات سوارکاران نخبه) در حداقل دو مسابقه استقامت متوالی یا غیرمتوالی، با مسافت ۱۰۰ کیلومتر و بیشتر، اعم از استانی یا ملی یا بین المللی، اتمام موفق داشته باشند. برای حفظ عنوان سوارکار نخبه، سوارکار بزرگسال باید در طی هر سال یک مسابقه با مسافت ۱۰۰ کیلومتر یا بیشتر را با موفقیت به پایان برساند.

۱ - ۱۸ - سوارکار نخبه غیربزرگسال: سوارکاران رده سنی غیربزرگسالان (۱۴ الی ۲۱ سال) که در بازه زمانی سه ساله (منتهی به یکماه قبل از برگزاری مسابقات سوارکاران نخبه) در حداقل دو مسابقه استقامت متوالی یا غیرمتوالی، با مسافت ۸۰ کیلومتر و بیشتر، اعم از استانی یا ملی یا بین المللی، اتمام موفق داشته باشند. برای حفظ عنوان سوارکار نخبه، سوارکار غیربزرگسال باید در طی هر سال یک مسابقه با مسافت ۸۰ کیلومتر یا بیشتر را با موفقیت به پایان برساند.

تبصره: سوارکاران نخبه (بزرگسالان و غیربزرگسالان) علاوه بر شرایط مربوط به فعالیت سالیانه در مسابقات، در سه صورت عنوان سوارکار نخبه را از دست داده و ملزمند برای کسب مجدد آن مراحل را از ابتدا طی کنند:

اول: مثبت شدن نتیجه آزمایش داروهای ممنوعه در اسبشان در هر مسابقه ای

دوم: گرفتن دو کارت زرد غیرمرتبط با موارد اخلاقی/ انضباطی در طی یکسال

سوم: گرفتن اولین کارت زرد مرتبط با موارد اخلاقی/ انضباطی

۱۹ - ۱ - رویداد قهرمانی استان: مختص رقابت سوارکاران مقیم استان برگزار کننده است. استانهائی که به هر دلیل شرایط برگزاری قهرمانی استان ندارند، با ارسال درخواست به فدراسیون سوارکاری در بازه زمانی تعیین شده، تقاضای شرکت در قهرمانی منطقه ای می نمایند. قهرمانی استان سواری استقامت دارای احکام قهرمانی صادره از اداره کل ورزش و جوانان استان می باشد.

۲۰ - ۱ - رویداد قهرمانی منطقه ای: مختص رقابت سوارکاران استانهائی است که شرایط برگزاری رویداد قهرمانی استان را طبق مندرجات این مقررات ندارند. این مسابقات بمنظور ارائه فرصت و انگیزه به سوارکاران و کسب تجربه عوامل استانهائی منطقه بمنظور تلاش برای رسیدن به شرایط برگزاری قهرمانی استان است. شرکت سوارکاران استانهائی که قهرمانی استان برگزار می نمایند در این رویداد ممنوع است و در صورت تخلف، نتایج هر دو رویداد سوارکار حذف شده و امتیاز و عنوان و جوایز و ... پس گرفته شده و جهت برخورد انضباطی به فدراسیون سوارکاری معرفی می گردد.

۲۱ - ۱ - منطقه بندی کشور بابت رویداد قهرمانی منطقه ای بشرح ذیل است:

منطقه ۱ شامل: پنج استان آذربایجان غربی، آذربایجان شرقی، اردبیل، زنجان، گیلان

منطقه ۲ شامل: چهاراستان کردستان، همدان، کرمانشاه، ایلام

منطقه ۳ شامل: چهاراستان لرستان، خوزستان، چهارمحال و بختیاری، کهگیلویه و بویراحمد

منطقه ۴ شامل: هفت استان بوشهر، فارس، هرمزگان، اصفهان، یزد، کرمان، سیستان و بلوچستان



منطقه ۵ شامل: پنج استان تهران، قم، البرز، اراک، قزوین

منطقه ۶ شامل: شش استان مازندران، سمنان، گلستان، خراسان شمالی، خراسان رضوی، خراسان جنوبی

بخش دوم - مسابقه و رویداد و برگزارکننده:

۱-۲- در هر روز، مسابقه هر گروه سنی و هر مسافت باید مستقل و با فاصله زمانی حداقل ۱۵ و حداکثر ۳۰ دقیقه از یکدیگر شروع شود.

۲-۲- مسابقات ملی در یک روز و با مسافت حداقل ۱۰ و حداکثر ۱۶۰ کیلومتر برگزار می‌شود. امکان برگزاری مسابقات بصورت دو روزه یا سه روزه هم وجود دارد که در مورد مسافتهای ۱۴۰ کیلومتر و بیشتر قابل اجراست. بمنظور اجرای طرح توسعه و ساماندهی این رشته و افزایش تعداد مخاطب در مسابقات، در سال ۱۴۰۵ تمامی مسابقات (بجز مسابقه سوارکاران نخبه رده بزرگسالان) بصورت یکروزه و حداکثر مسافت ۱۰۰ کیلومتر در نظر گرفته و اجرا می‌شود.

۳-۲- افزایش مسافت مسابقات حداقل هر ۱۰ یا ۲۰ کیلومتر است و روند افزایشی کمتر یا بیشتر قابل قبول نیست.

۴-۲- روند ارتقا سطح مسابقه اسبها و سوارکاران در سال ۱۴۰۵ صرفاً بر اساس جداول ذیل مجازست:

جدول ۱: روند احراز شرایط سوارکار استقامت:

ردیف	رده سنی سوارکار / روند احراز شرایط	نونهالان	غیربزرگسال	بزرگسال	توضیحات
۱	مرحله اول / شروع	۱۰ کیلومتر سرعت محدود دو بار موفق	۲۰ کیلومتر سرعت محدود یکبار موفق	۲۰ کیلومتر سرعت محدود یکبار موفق	شرکت در رده ۱۰ کیلومتر برای رده های غیربزرگسال و بزرگسال اختیاری است.
۲	مرحله دوم / ادامه	۲۰ کیلومتر سرعت محدود دو بار موفق	۴۰ کیلومتر سرعت محدود یکبار موفق	۴۰ کیلومتر سرعت محدود یکبار موفق	
۳	مرحله سوم / ادامه	۳۰ کیلومتر سرعت محدود یکبار موفق	۶۰ کیلومتر سرعت محدود یک بار موفق	۶۰ کیلومتر سرعت محدود یک بار موفق	
۴		۴۰ کیلومتر سرعت محدود یک بار موفق	۶۰ کیلومتر (سرعت آزاد) یکبار موفق	۶۰ کیلومتر (سرعت آزاد) یکبار موفق	
۵		۵۰ کیلومتر سرعت محدود یک بار موفق	۸۰ کیلومتر سرعت محدود یکبار موفق	۸۰ کیلومتر سرعت محدود یک بار موفق	
۶	ادامه	سرعت آزاد و مسافت های بیشتر ممنوع	۸۰ کیلومتر (سرعت آزاد)	۸۰ کیلومتر (سرعت آزاد) یکبار موفق	
۷		---	مسافتهای بیشتر در سال ۱۴۰۵ ممنوع	۱۰۰ کیلومتر سرعت محدود یک بار موفق	
۸		---	---	۱۰۰ کیلومتر (سرعت آزاد) یکبار موفق	
۹		---	---	تمام مسافت های بالاتر اعم از سرعت محدود یا آزاد بشرط یکبار اتمام موفق مسافتهای کمتر مجازست	



تبصره ۱: احراز شرایط سوارکاران مربوط به قبل از ابلاغ این مقررات در مسافت ها (بجز سوارکارانی که آمار و سوابق شرکت ایشان در مسابقات تحت برگزاری فدراسیون موجود است) به تأیید مستند هیات سوارکاری استان محل اقامت سوارکار، نهایتاً از تاریخ اول فروردین ۱۴۰۲ قابل قبول بوده و قبل از آن پذیرفته نیست.

تبصره ۲: احراز شرایط سوارکار در بیشترین مسافت طی شده موفق حداکثر تا ۳۶ ماه معتبر است.

جدول ۲: روند احراز شرایط اسب استقامت:

سن اسب روند	۴ ساله	۵ ساله	۶ ساله	۷ ساله	۸ ساله	۹ ساله و بیشتر
شروع / مرحله اول	دو بار ۱۰ کیلومتر سرعت محدود موفق	دو بار ۲۰ کیلومتر سرعت محدود موفق	یک بار ۲۰ کیلومتر سرعت محدود موفق	دو بار ۴۰ کیلومتر سرعت محدود موفق	یکبار ۴۰ کیلومتر سرعت محدود موفق	دو بار در مسافتهای ۴۰ الی ۶۰ کیلومتر سرعت محدود موفق
ادامه	دو بار ۲۰ کیلومتر سرعت محدود موفق	دو بار ۴۰ کیلومتر سرعت محدود موفق	یک بار ۴۰ کیلومتر سرعت محدود موفق	یک بار ۶۰ کیلومتر سرعت محدود موفق	یکبار ۶۰ کیلومتر سرعت محدود موفق	دو بار در مسافتهای ۸۰ الی ۱۰۰ کیلومتر سرعت محدود موفق
ادامه	دو بار ۳۰ کیلومتر سرعت محدود موفق	دو بار ۶۰ کیلومتر سرعت محدود موفق	دو بار ۶۰ کیلومتر سرعت محدود موفق	یکبار ۶۰ کیلومتر سرعت آزاد موفق	یکبار ۶۰ کیلومتر سرعت آزاد موفق	یکبار اتمام موفق در تک تک مسافتهای ۱۰۰ و ۱۱۰ و ۱۲۰ و ۱۳۰ و ۱۴۰ و ۱۵۰ کیلومتر
ادامه	دو بار ۴۰ کیلومتر سرعت محدود موفق	یک بار ۶۰ کیلومتر سرعت آزاد موفق	یک بار ۶۰ کیلومتر سرعت آزاد موفق	یکبار ۸۰ کیلومتر سرعت محدود موفق	یکبار ۸۰ کیلومتر سرعت محدود موفق	شرکت در مسابقات تا مسافت ۱۶۰ کیلومتر با سرعت آزاد بدفعات مجازست
ادامه	دو بار ۵۰ کیلومتر سرعت محدود موفق	دو بار ۸۰ کیلومتر سرعت محدود موفق	یک بار ۸۰ کیلومتر سرعت محدود موفق	یکبار ۸۰ کیلومتر سرعت آزاد موفق	یکبار ۸۰ کیلومتر سرعت آزاد موفق	
ادامه	مسافتهای بیشتر و سرعت آزاد ممنوع است	یک بار ۸۰ کیلومتر سرعت آزاد موفق	یک بار ۸۰ کیلومتر سرعت آزاد موفق	یکبار ۱۰۰ کیلومتر سرعت محدود موفق	یکبار ۱۰۰ کیلومتر سرعت محدود موفق	
ادامه	---	مسافتهای بیشتر برای اسب ۵ ساله ممنوع است	یکبار ۱۰۰ کیلومتر سرعت محدود موفق	یکبار ۱۰۰ کیلومتر سرعت آزاد موفق	یکبار ۱۰۰ کیلومتر سرعت آزاد موفق	
ادامه	---	---	یکبار ۱۰۰ کیلومتر سرعت آزاد موفق	یکبار ۱۱۰ و یکبار ۱۲۰ کیلومتر سرعت آزاد موفق	یکبار اتمام موفق در تک تک مسافتهای ۱۱۰ و ۱۲۰ و ۱۳۰ و ۱۴۰ و ۱۵۰ کیلومتر سرعت آزاد	
ادامه	---	---	شرکت در مسابقات تا مسافت ۱۱۰ کیلومتر با سرعت آزاد بدفعات مجازست	شرکت در مسابقات تا مسافت ۱۳۰ کیلومتر با سرعت آزاد بدفعات مجازست	شرکت در مسابقات تا مسافت ۱۶۰ کیلومتر با سرعت آزاد بدفعات مجازست	



- تبصره ۱: احراز شرایط اسب ها در مسافتها مربوط به قبل از ابلاغ این مقررات (بجز اسبهای ۴ ساله و اسبهای که آمار و سوابق شرکت ایشان در مسابقات تحت برگزاری فدراسیون موجود است) به تأیید مستند هیات سوارکاری استان مربوطه، و با بررسی و در نظر گرفتن سن اسب و تناسب مسافت ، نهایتاً از تاریخ اول فروردین ۱۴۰۳ قابل قبول بوده و قبل از آن پذیرفته نیست.
- تبصره ۲: احراز شرایط اسب در بیشترین مسافت طی شده موفق حداکثر تا ۲۴ ماه و برحسب سن اسب معتبر است.
- تبصره ۳: شرکت در مسابقات با عدد مسافت فرد (۳۰ و ۵۰ و...) با نظر کمیته استقامت فدراسیون ممکن است در روند احراز شرایط پذیرفته شود.
- تبصره ۴: اسب های ۴ ساله که قبلاً در مسابقات اسبدوانی شرکت داشته اند، به شرطی که حداقل در پنج مسابقه اسبدوانی در طی ۲ سال قبل از ورود به مسابقات استقامت شرکت داشته و تاریخ آخرین مسابقه اسبدوانی آن اسب بیشتر از شش ماه قبل از اولین مسابقه استقامت آن اسب نباشد ، مجازند از هر یک از مسافتهای قیدشده در جدول فوق فقط یکبار طی کنند.
- ۵۲- مسافت های ۱۰ الی ۳۰ کیلومتر باید بدون ایستگاه میانی و استراحت اجباری بین مسابقه و فقط بصورت سرعت محدود برگزار شود.
- ۶۲- مسافت های ۴۰ و ۵۰ کیلومتر باید به دو لوپ (قطعه مسیر) مساوی تقسیم شده و دارای یک استراحت اجباری ۳۰ دقیقه بوده و فقط بصورت سرعت محدود برگزار شود.
- ۷۲- مسافت های ۶۰ و ۷۰ کیلومتر به دو روش سرعت محدود و سرعت آزاد برگزار شده و ممکن است به دو یا سه قطعه مسیر به شرح ذیل تقسیم شوند :
- ۶۰ کیلومتر: دو لوپ ۳۰ کیلومتری با یک استراحت اجباری ۴۰ دقیقه، یا، سه لوپ ۲۰ کیلومتری با دو استراحت اجباری هر کدام ۳۰ دقیقه
- ۷۰ کیلومتر: دو لوپ ۳۵ کیلومتری با یک استراحت اجباری ۵۰ دقیقه ، یا ، ۳ لوپ شامل به ترتیب ۳۰ و ۲۰ و ۲۰ کیلومتر، استراحت اجباری اول معادل ۳۰ دقیقه و استراحت اجباری دوم معادل ۴۰ دقیقه
- ۸۲- مسافت ۸۰ کیلومتر به دو روش سرعت محدود و سرعت آزاد برگزار شده و باید به سه لوپ به ترتیب ۳۵ و ۲۵ و ۲۰ کیلومتر با دو استراحت اجباری بترتیب ۳۵ و ۴۵ دقیقه تقسیم شود.
- ۹۲- مسافت ۹۰ کیلومتر به دو روش سرعت محدود و سرعت آزاد برگزار شده و باید به سه لوپ به ترتیب ۳۵ و ۳۰ و ۲۵ کیلومتر ، با دو استراحت اجباری بترتیب ۴۰ و ۵۰ دقیقه تقسیم شود.
- ۱۰۲- مسافت ۱۰۰ کیلومتر به دو روش سرعت محدود و سرعت آزاد برگزار شده که در سرعت محدود به چهار لوپ به ترتیب ۳۰ و ۲۰ و ۳۰ و ۲۰ کیلومتر ، به ترتیب با سه استراحت اجباری بترتیب ۳۰ و ۳۰ و ۴۰ دقیقه تقسیم شده ، در سرعت آزاد به ۳ لوپ به ترتیب ۴۰ و ۳۵ و ۲۵ کیلومتر با دو استراحت اجباری به ترتیب ۴۰ و ۵۰ دقیقه می باشد.



۱۱۲- مسابقات ممکن است بصورت انفرادی و یا تیمی ، یا در قالب مسابقات لیگ برگزار شود.

۱۲۲- اتمام موفق مسابقه به مفهوم شروع و ادامه مسابقه مطابق مقررات و رعایت تمامی محدوده های زمانی و مقررات مسابقه و قبولی در تمامی مراحل مسابقه منجمله بازرسی های دامپزشکی اسب و عبور از خط پایان مسابقه در محدوده زمانی تعیین شده و قبولی اسب در بازرسی نهایی دامپزشکی مسابقه در محدوده زمانی تعیین شده و منفی بودن آزمایشات مواد ممنوعه(در صورت انجام) است.

۱۳-۲- رویداد:

رویداد شامل تمامی مراسم ، بازرسی های دامپزشکی و مسابقاتی است که تحت نظر یک برگزار کننده انجام شده ، از یک ساعت قبل از بازرسی اولیه دامپزشکی شروع و نیم ساعت پس از اعلام رسمی نتایج نهائی خاتمه می یابد. رویداد ممکن است شامل حداقل یک مسابقه تا تعداد زیادی مسابقه، یک روز یا چند روزه باشد. با این تعریف عملاً حتی یک مسابقه استقامت با مسافت کوتاه نیز ، بدلیل انجام بازرسی دامپزشکی اسبها ، بعنوان رویداد محسوب می شود.

۱۴-۲- انواع رویدادها:

۱-۱۴-۲- رویدادهای سطح شهرستان: صرفاً شامل مسابقات در مسافت های ۱۰ الی ۵۰ کیلومتر با سرعت محدود طبق مندرجات این مقررات .

۲-۱۴-۲- رویدادهای سطح استان: صرفاً شامل مسابقات در مسافت های ۱۰ الی ۸۰ کیلومتر با سرعت محدود و سرعت آزاد طبق مندرجات این مقررات.

تبصره : بخشنامه رویدادهای استانی/شهرستان باید قبل از ۱۰ روز مانده به تاریخ برگزاری رویداد به کمیته استقامت فدراسیون جهت بررسی و تأیید/تصحیح/رد ارسال شود.

۳-۱۴-۲- رویداد قهرمانی استان: صرفاً شامل مسابقات در مسافت های ۲۰ الی ۶۰ کیلومتر سرعت محدود ، و مسافت های ۶۰ الی ۸۰ کیلومتر با سرعت آزاد

۴-۱۴-۲- رویداد قهرمانی منطقه ای: صرفاً شامل مسابقات در مسافت های ۲۰ الی ۶۰ کیلومتر سرعت محدود ، و مسافت های ۶۰ الی ۸۰ کیلومتر با سرعت آزاد

۵-۱۴-۲- رویداد ملی: صرفاً شامل مسابقات در مسافت های ۲۰ الی ۸۰ کیلومتر با سرعت محدود ، و مسافت های ۶۰ الی ۱۰۰ کیلومتر با سرعت آزاد.

۶-۱۴-۲- رویداد قهرمانی کشور: صرفاً شامل مسابقات در مسافت های ۴۰ الی ۱۰۰ کیلومتر با سرعت محدود ، و ۶۰ الی ۱۰۰ کیلومتر با سرعت آزاد



- تبصره: بخشنامه رویدادهای استانی/شهرستان باید ۱۰ روز قبل - قهرمانی استان و قهرمانی منطقه ای/ رویدادهای ملی/ قهرمانی کشور ۳۰ روز قبل به کمیته استقامت فدراسیون جهت بررسی و تأیید/تصحیح/رد ارسال شود.
- ۷-۱۴-۲- در تمامی رویدادهای فوق الذکر الزاماً باید تمامی مسافتهای کوتاهتر از حداکثر مسافت اعلام شده، با در نظر گرفتن امکانات میزبان، برگزار شود. این مقررات در راستای توسعه و همگانی سازی و افزایش جذب مخاطب این رشته می باشد.
- ۸-۱۴-۲- حداکثر تعداد شرکت کننده در هر روز رویداد استقامت ۲۰۰ نفر است با این وجود عطف به مندرجات ماده ۲-۱۴-۷ فوق، در صورتیکه برگزارکننده محدودیتهای برگزاری برای این سقف تعداد و حتی تعداد کمتر داشته باشد، با کسب مجوز از کمیته سواری استقامت فدراسیون می تواند مسابقات رویداد را در طی دو روز انجام دهد. بطور مثال: صبح روز اول شامل ورود تمامی اسبها و بازرسی اولیه دامپزشکی اسبهای تمامی مسابقات، ظهر یا بعدازظهر روز اول شروع مسابقات مسافتهای ۱۰ الی ۵۰ کیلومتر، صبح روز دوم شروع مسابقات مسافتهای ۶۰ الی ۱۰۰ کیلومتر
- ۹-۱۴-۲- در رویدادهای ملی و قهرمانی کشور، حداکثر دو بار در طی یکسال، امکان اضافه نمودن مسابقه مخصوص سوارکاران نخبه وجود دارد. در هر صورت تعداد کل اسبهای هر رویداد به امکانات برگزارکننده بستگی دارد.
- ۱۵-۲- برگزار کننده: مرجع برگزاری رویداد بعنوان برگزار کننده شناخته می شود.
- تنها مراجع برگزار کننده رویدادهای سواری استقامت اعم از ملی و بین المللی در کشور عبارتند از:
- ۱-۱۵-۲- فدراسیون سوارکاری کشور: مسئولیت برگزاری رویدادهای ملی اعم از تیمی و یا انفرادی، لیگ، قهرمانی کشور، رویداد قهرمانی منطقه ای، و رویدادهای بین المللی بعهدہ کمیته سواری استقامت فدراسیون سوارکاری است.
- ۲-۱۵-۲- هیئت سوارکاری استان: مسئولیت برگزاری رویداد قهرمانی استان، رویدادهای سطح استان و رویدادهای سطح شهرستان های تابعه استان بعهدہ کمیته استقامت هیئت سوارکاری استان است. هیئت های سوارکاری شهرستانهای تابعه استان، صرفاً از کانال ارتباطی هیئت سوارکاری استان با فدراسیون قادر به برگزاری رویداد سطح شهرستان می باشند و در هر صورت مسئولیت برگزاری بعهدہ کمیته استقامت هیئت سوارکاری استان خواهد بود.
- ۱۶-۲- تقویم آموزشی و مسابقات:
- ۱-۱۶-۲- کمیته سواری استقامت فدراسیون سوارکاری موظف است تا پایان بهمن ماه هر سال، تقویم آموزشی و تقویم برگزاری مسابقات سال بعد را تهیه و تدوین، و تقدیم فدراسیون نماید تا در مجمع عمومی سالیانه فدراسیون ارائه و تصویب، و متعاقباً ابلاغ و اطلاع رسانی گردد.
- تنها در شرایط فورس ماژور همانند جنگ و بلایای طبیعی، ارائه تقویم ممکن است به تعویق بیفتد.



۲-۱۶-۲- تغییر در تقویم آموزشی فدراسیون: در صورت نیاز مبرم به اضافه شدن کلاس/ دوره آموزشی، پیشنهاد و برنامه آن باید از طرف کمیته استقامت فدراسیون ارائه و به تصویب هیئت رئیسه فدراسیون برسد و حداقل ۳۰ روز قبل از تاریخ برگزاری کلاس اطلاع رسانی عمومی شود.

۳-۱۶-۲- تغییر در تقویم برگزاری رویدادهای ملی و قهرمانی کشور:

در سال ۱۴۰۵ بمنظور برآورد برنامه توسعه این رشته، و مدیریت جمع آوری و ثبت آمار اسبها و سوارکاران و مسابقات، امکان افزودن هیچ رویداد ملی به تقویم مصوب وجود ندارد.

بجز در شرایط فورس مازور همانند جنگ و بلایای طبیعی و تغییرات جوی شدید غیرقابل پیش بینی که احتمال تأثیر منفی در امنیت و سلامت اسبها و سوارکاران و کادرفنی- اجرایی رویداد داشته باشد، سایر مواردی که منجر به لغو یا تعویق رویداد است بایستی حداقل ۱۴ روز قبل از تاریخ تعیین شده جهت ورود اسبها به محل برگزاری رویداد اطلاع رسانی عمومی شود.

۴-۱۶-۲- رویداد قهرمانی استان:

فدراسیون سوارکاری در فروردین هر سال بازه زمانی یک ماهه جهت برگزاری رویداد قهرمانی استان به تمامی استانها ابلاغ میکند. این اطلاع رسانی در سال ۱۴۰۵، تیرماه در نظر گرفته شده است. هیئت های سوارکاری استان موظفند با در نظر گرفتن بازه زمانی ابلاغ شده، حداقل ۶۰ روز قبل از تاریخ برگزاری رویداد قهرمانی استان، جزئیات و برنامه و اسامی کادرفنی (داوران، کلانتران، دامپزشکان) پیشنهادی، و تعداد اسبها و سوارکاران حایز شرایط جهت شرکت در قهرمانی استان و بخشنامه اولیه آن را که بر طبق این مقررات تنظیم شده، جهت تصحیح/ تأیید به فدراسیون سوارکاری ارسال نمایند. فدراسیون سوارکاری کشور موظف است ظرف ۷ روز از تاریخ دریافت، پاسخ مبتنی بر تصحیح/تأیید همراه با اعلام ناظر فنی و سرداور و سرکلانتر و رئیس کمیسیون دامپزشکی رویداد را، یا مخالفت (با ذکر دلایل) را به هیات سوارکاری استان اعلام کند. در صورت ارسال پاسخ تصحیح/تأیید، هیات سوارکاری استان موظف است بلافاصله اطلاعیه برگزاری و بخشنامه مسابقه را اطلاع رسانی نماید.

لازم بذکر است حد نصاب شرکت کننده در مسابقه قهرمانی استان در هر گروه سنی، در سال ۱۴۰۵ ده (۱۰) نفر است، و در صورت برگزاری قهرمانی استان با تعداد کمتر به هر دلیل، عنوان و مقام و امتیاز قهرمانی استان از آن مسابقه سلب و بعنوان یک رویداد استانی محسوب می گردد، لذا هیئت های سوارکاری استان لازم است اطلاعات دقیق از تعداد اسبها و سوارکاران فعال و حایز شرایط استان داشته باشند تا در صورت عدم کفایت تعداد، با هماهنگی فدراسیون برای استان های همجوار/نزدیک قهرمانی منطقه ای برگزار، و از تضییع حق سوارکاران و اسب های ممانعت شود.

۵-۱۶-۲- رویداد قهرمانی منطقه ای: فدراسیون سوارکاری در فروردین ماه هر سال، بازه زمانی یک ماهه جهت برگزاری قهرمانی منطقه ای در استان های همجوار/نزدیک که از هر نظر بخصوص از نظر تعداد شرکت کنندگان، شرایط برگزاری قهرمانی استان را ندارند، اعلام می کند. در سال ۱۴۰۵ تیرماه برای این اطلاع رسانی در نظر گرفته شده است. استان های مخاطب موظفند حداکثر تا



۹۰ روز قبل از شروع بازه زمانی اعلام شده، درخواست شرکت به انضمام تعداد تقریبی شرکت کنندگان در مسابقه قهرمانی منطقه ای را به فدراسیون اعلام کنند.

۱۷-۲- گروه شرکت کننده: اشاره به یک دسته خاص (از نظر سن یا جنس سوارکار، یا یک گروه خاص تعریف شده از اسبها یا سوارکاران) می نماید که مسابقه و یا رویداد برای آنها برگزار میشود. مانند ولی نه محدود به: دانش آموزان، دانشجویان، بانوان، نیروهای مسلح، اسب های خالص عرب ، ...

امکان برگزاری مسابقه بصورت مختلط برای گروه های مختلف ، و با رده بندی مجزا بابت هر گروه نیز وجود دارد. مثلاً شرکت اسبهای خالص عرب در مسابقه عادی ، و رده بندی مجزا برای آنها

۱۸-۲- گروه های سنی :

۱-۱۸-۲- نونهالان ۱۰ الی ۱۳ سال

۲-۱۸-۲- نوجوانان و جوانان با رده بندی واحد (غیر بزرگسال) ۱۴ الی ۲۱ سال

۳-۱۸-۲- بزرگسال ۲۲ سال و بیشتر

ملاک برای هر رده سنی در مسابقات ملی :از اول فروردین سالی که وارد سن حداقل می شوند تا پایان اسفند سالی که به حداکثر سن آن رده سنی می رسند .

جهت شرکت در مسابقات بین المللی ،علاوه بر اینکه ملاک سن اسب و سوارکار اول ژانویه سال میلادی است ، نیاز به اعلام نام مربی اسب نیز می باشد، که در زمان مقتضی قبل از برگزاری آن مسابقات ، به درخواست سوارکار و یا هیأت سوارکاری استان متبوعه این موارد انجام خواهد شد.

بخش سوم- شرایط شرکت در مسابقه برای سوارکار و اسب:

۱-۳- شرایط شرکت سوارکار:

۱-۱-۳- آشنایی با اصول مسابقه: تمامی سوارکاران در تمامی گروه های سنی که برای اولین بار در سال ۱۴۰۵ و بعد از آن، قصد شرکت در مسابقات استقامت را دارند الزاماً باید در دوره نظری (مجازی یا حضوری) آشنایی با سواری استقامت شرکت نمایند.

۲-۱-۳- شرکت در مسابقه و احراز شرایط برای مسافت های بیشتر طبق مندرجات جدول (۱)

۳-۲- در مسابقات نونهالان جایزه نقدی ندارد ولی برگزارکننده مجاز است بسته های نقدی یا غیرنقدی به عناوین دیگر به سوارکار اهدا کند.

۳-۳- در سال ۱۴۰۵ شرکت هر سوارکار رده نونهالان، صرفاً با تعهد کتبی/ محضری والدین و بیمه ورزشی به علاوه در نظر گرفتن تمهیدات لازم ایمنی توسط برگزارکننده رویداد میسر است.



۳-۴- تمامی سوارکاران در گروه های سنی غیربزرگسال و بزرگسال می توانند بدون محدودیت در مسابقات ۱۰ کیلومتر شرکت کنند. این سوارکاران پس از تکمیل و احراز شرایط طبق موارد مندرج در جدول (۱)، به شرط حائز شرایط بودن اسب، اجازه شرکت در مسافتهای بیشتر را دارند.

۳-۵- فاصله آخرین مسابقه با اتمام موفق، تا مسابقه با مسافت بالاتر برای سوارکاران، تا قبل از احراز کامل شرایط شرکت در مسابقات سرعت آزاد، نباید بیشتر از ۶ ماه باشد در غیر این صورت باید آخرین مسافت طی شده را مجدداً شرکت کنند.

۳-۶- در مورد تمامی سوارکاران قبلی (که تا پایان سال ۱۴۰۴ سابقه شرکت در مسابقات داشته اند): مسافت آخرین مسابقه سوارکار به شرط اتمام موفق، ملاک شرکت در مسابقات سال ۱۴۰۵ سوارکار خواهد بود. این موارد طی مراحل ذیل انجام می شود:

(مهم) ارسال مستندات از طرف هیات سوارکاری استان مربوطه به فدراسیون سوارکاری شامل تصویر کارت ملی و یا شناسنامه سوارکار، تصویر شناسنامه اسب مربوطه یا رسید معاونت فنی حاوی میکروچیپ اسب، برنامه رویداد و مسابقه موردنظر، تصویر لوح داوری و لوح نتایج، بررسی و تأیید توسط کمیته سواری استقامت

۳-۷- سوارکارانی که در سال ۱۴۰۵ در بازه سنی ۱۴ الی ۲۱ باشند که در سنوات قبل در مسابقات استقامت که صرفاً در پوشش یک رده واحد معادل رده بزرگسالان انجام شده شرکت کرده اند، در صورت تمایل مجازند از ابتدای سال ۱۴۰۵ در رویدادهای استقامت داخل کشور در رده سنی غیربزرگسال شرکت کنند لازم به ذکر است با شرکت در اولین مسابقه غیر بزرگسال با هر نتیجه ای، اجازه شرکت در سایر مسابقات، تا قبل از رسیدن به شرایط سنی مربوطه، به آنان داده نخواهد شد.

۳-۸- شرایط شرکت اسب: به منظور حفظ سلامت و افزایش عمر ورزشی اسب ها، و با تعیین ملاک سن اسب براساس تاریخ تولد مندرج در شناسنامه یا پاسپورت یا گواهی نصب میکروچیپ صادره از فدراسیون سوارکاری، محدودیت سنی شرکت اسب در مسابقات به شرح مندرج در جدول (۲) می باشد.

۳-۹- حداقل سن اسب جهت شرکت در مسابقات استقامت ۴ سال است. (جهت شفافیت، اسب متولد ۱۵ فروردین ۱۴۰۱، در تاریخ ۱۵ فروردین ۱۴۰۵ چهار ساله می شود و تا ۱۴ فروردین ۱۴۰۶ هنوز چهار ساله محسوب میشود)

۳-۱۰- تمامی اسبهایی که موفق به احراز شرایط برای شرکت در مسافتهای بالاتر شده اند، همیشه مجازند در مسافتهای کوتاه تر اعم از سرعت محدود یا آزاد شرکت کنند.

بخش چهارم - سرعت ها، مسافت ها، حد نصاب برگزاری مسابقه:

۴-۱- سرعت ها

۴-۱-۱- مسابقات با مسافت ۱۰ الی ۵۰ کیلومتر صرفاً بصورت سرعت محدود، با حداقل سرعت ۸ و حداکثر سرعت ۱۲ کیلومتر بر ساعت برگزار می شود.



۲-۱-۴- مسابقات با مسافت ۶۰ الی ۸۰ کیلومتر به هر دو صورت سرعت محدود (با حداقل سرعت ۱۰ و حداکثر سرعت ۱۶ کیلومتر در ساعت) و سرعت آزاد با حداقل سرعت ۱۱ کیلومتر در ساعت برگزار می شود.

۳-۱-۴- مسابقات با مسافت ۹۰ و ۱۰۰ کیلومتر به هر دو صورت سرعت محدود (با حداقل سرعت ۱۲ و حداکثر سرعت ۱۶ کیلومتر در ساعت) و سرعت آزاد با حداقل سرعت ۱۳ کیلومتر در ساعت برگزار می شود.

۴-۱-۴- در سال ۱۴۰۵ بجز در مسابقه احتمالی برای سوارکاران نخبه، مسابقه با مسافت بیش از ۱۰۰ کیلومتر برگزار نمی شود.
۵-۱-۴- مسابقات قهرمانی استان و قهرمانی منطقه ای هر رده سنی صرفاً بصورت سرعت آزاد برگزار شده و حداقل سرعت مسابقه یک کیلومتر بیشتر از حداقل سرعت در مسافت های عادی مندرج در این ماده تعیین می شود. به طور مثال اگر مسافت قهرمانی استان ۸۰ کیلومتر در نظر گرفته شود، حداقل سرعت یک کیلومتر بیشتر از ۸۰ کیلومتر عادی و معادل ۱۲ کیلومتر در ساعت تعیین می شود.

۶-۱-۴- مسابقات قهرمانی کشور هر رده سنی صرفاً بصورت سرعت آزاد برگزار شده و حداقل سرعت مسابقه دو کیلومتر بیشتر از حداقل سرعت در مسافت های عادی مندرج در این ماده تعیین می شود. به طور مثال اگر مسافت قهرمانی کشور ۱۰۰ کیلومتر، ۱۳ در نظر گرفته شود، حداقل سرعت دو کیلومتر بیشتر از ۱۰۰ کیلومتر عادی و معادل ۱۵ کیلومتر در ساعت تعیین می شود.
۷-۱-۴- در رده نونهالان برگزاری مسابقات سرعت آزاد و برگزاری مسابقات قهرمانی استان و یا قهرمانی منطقه ای و قهرمانی کشور اکیداً ممنوع است.

۸-۱-۴- در تمامی مسابقات اعم از سرعت محدود یا سرعت آزاد، رعایت حداقل و حداکثر سرعت در هر لوپ موردنظر است و زمانبندی حداکثر و حداقل زمان اتمام هر لوپ باید در برنامه مسابقه و جلسه توجیهی قبل از مسابقه اعلام شود.

۹-۱-۴- مسابقات سوارکاران نخبه با حداقل سرعت یک کیلومتر بیشتر و مسافت ۲۰ کیلومتر بیشتر از قهرمانی کشور همان سال تعیین می شود. درضمن مسافت لوپهای این مسابقه، در محدوده قانونی (حداقل ۲۰ و حداکثر ۴۰ کیلومتر) بیشتر از مسافت لوپ های مسابقه قهرمانی کشور آن سال در نظر گرفته می شود.

۲-۴- مسافت و حدنصاب شرکت کنندگان مسابقات در سال ۱۴۰۵:

قهرمانی استان: غیربزرگسال حداقل ۶۰ و حداکثر ۷۰، بزرگسال حداقل ۸۰ و حداکثر ۹۰ - حداقل تعداد شرکت کننده برای برگزاری قهرمانی استان مستقل در هر رده سنی ۱۰ شرکت کننده است، در غیر این صورت قهرمانی منطقه ای (دو یا چند استان بصورت مشترک در یک استان برگزار شود، کاپ و مدال و جایزه و مقام و حکم اول تا سوم قهرمانی منطقه ای) با حداقل تعداد ۱۵ نفر شرکت کننده در هر رده سنی برگزار می شود.

قهرمانی کشور در سال ۱۴۰۵: در رده سنی غیربزرگسال ۸۰ کیلومتر، در رده سنی بزرگسال ۱۰۰ کیلومتر - حداقل تعداد شرکت کننده برای برگزاری قهرمانی کشور هر رده سنی، ۱۰ نفر است، در غیر این صورت مسابقه برگزار شده و جوایز نقدی اهدا می شود ولی



عنوان و حکم و مدال و کاپ قهرمانی منتفی خواهد بود. صرف ثبت نام در مسابقه ملاک نیست و شرکت کننده به اسب و سواری اطلاق می شود که با دارا بودن شرایط شرکت و مراحل احراز شرایط و سایر روال معمول، مسابقه را شروع کرده و حداقل یک لاپ را باتمام برساند. حداقل تعداد شرکت کننده جهت رسمیت یافتن مسابقه سوارکاران نخبه ۱۰ نفر است. رده نونهالان قهرمانی استان و قهرمانی کشور ندارد.

تبصره: در تمام رویدادهای ملی و استانی منجمله قهرمانی کشور و قهرمانی استان، باید تمام مسافتهای با کیلومتر کمتر بجز ۱۰ کیلومتر هم گنجانده شود. این الزام بمنظور ارائه فرصت کسب تجربه حضور در رویدادهای بزرگتر به متقاضیان شرکت در این مسافتهای می باشد و بستگی به امکانات محل برگزاری دارد.

۳-۴- توصیه می شود استانهای با ظرفیت برگزاری کمتر و یا تعداد شرکت کننده / کادرفنی کمتر یا ناکافی، برگزاری در استانهای معین داشته باشند تا ضمن کاهش هزینه های برگزاری، و ارتقا کیفیت برگزاری رویداد و بهره گیری از کادر فنی / اجرایی مجرب و کافی، آمادگی برگزاری مستقل رویدادها را کسب کنند.

بخش پنجم - کادر فنی رویدادها و روند آموزشی و نحوه انتخاب مدرسین دوره ها:

۱-۵- کادرفنی و کادرفنی کلیدی در این مقررات به مفهوم ناظر فنی، رئیس و اعضا هیئت داوران، سرکلانتر و کلانتران ایستگاه دامپزشکی، رئیس و اعضا کمیسیون دامپزشکی، رئیس و اعضا کمیسیون دامپزشکان درمانی می باشد. حداقل تعداد کادر رویدادهای سواری استقامت بشرح ذیل است:

۱-۵-۱- رویدادهای سطح شهرستان و استان در مسافتهای ۱۰ الی ۵۰ کیلومتر، تا ۲۰ شرکت کننده: یک سرداور که همزمان ناظر فنی است، یک سرکلانتر، کلانتر مسیر (اعم از مدرک دار یا بدون مدرک) به تعداد لازم - یک دامپزشک. ناظر فنی و سرداور و سرکلانتر حداقل باید دارای مدرک درجه ۲ ملی، و دامپزشک حداقل درجه استانی استقامت باشند. بابت هر ۱۰ یا کسری از ۱۰ شرکت کننده مازاد، یک داور و یک کلانتر ایستگاه و یک دامپزشک اضافه شود. از ۴۰ نفر شرکت کننده و بالاتر یک دامپزشک درمانی اضافه شود.

۲-۵-۱- رویدادهای سطح شهرستان و استان در مسافت های ۶۰ کیلومتر و بیشتر، تا ۴۰ شرکت کننده: یک سرداور که همزمان ناظر فنی است، دو داور، یک سرکلانتر، دو کلانتر ایستگاه، کلانتر مسیر (اعم از مدرک دار یا بدون مدرک) به تعداد لازم - ۳ دامپزشک، یک دامپزشک درمانی. ناظر فنی و سرداور و سرکلانتر حداقل باید دارای مدرک درجه ۲ ملی، و دامپزشکان حداقل درجه استانی استقامت باشند. در قهرمانی استان ناظر فنی و سرداور و سرکلانتر باید حداقل دارای مدرک درجه ۱ باشند. بابت هر ۱۵ شرکت کننده مازاد، یک داور و یک کلانتر ایستگاه و یک دامپزشک اضافه شود. بابت هر ۳۰ شرکت کننده مازاد بر ۴۰ نفر، یک دامپزشک درمانی اضافه شود.



۳-۱-۵- رویدادهای سطح ملی و قهرمانی کشور

یک ناظر فنی که در تمام رویدادها (بجز قهرمانی کشور و قهرمانی استان) با شرکت کننده کمتر از ۵۰ نفر میتواند بعنوان سرداور یا سرکلانتر هم منصوب شود، و در قهرمانی کشور و قهرمانی استان و تمام سایر رویدادها میتواند بعنوان عضو هیئت داوران هم منصوب شود-یک سرداور بعلاوه ۵ داور-یک سرکلانتر بعلاوه ۵ کلانتر ایستگاه-کلانتر مسیر بتعداد لازم-رییس کمیسیون دامپزشکی بعلاوه ۵ دامپزشک -رییس کمیسیون درمانی دامپزشکی و یک عضو (تا ۶۰ شرکت کننده) که به ازای هر ۱۰ شرکت کننده مازاد یک دامپزشک درمانی اضافه شود. ناظر فنی و سرداور و سرکلانتر حداقل باید دارای مدرک درجه ۱ ملی، و دامپزشکان حداقل درجه ملی استقامت باشند.

۴-۱-۵- در تمام مسابقات در تمام سطوح (شهرستان، استان، ملی) کادر فنی باید از فهرست کادر فنی منتشر شده از طرف فدراسیون باشد.

۵-۱-۵- کمیته سواری استقامت با همکاری واحد آموزش و دبیرخانه فدراسیون حداکثر یک ماه پس از برگزاری هر کلاس (بازآموزی - ارتقا - پیش نیاز) باید فهرست کادر فنی را بروزرسانی کرده و به اطلاع برگزارکنندگان و هیات های سوارکاری استان برسانند.

۶-۱-۵- تمامی کادر فنی رویداد قهرمانی منطقه ای و رویدادهای ملی و قهرمانی کشور توسط کمیته استقامت فدراسیون منصوب می شود.

۷-۱-۵- کادر کلیدی رویداد قهرمانی استان توسط کمیته استقامت فدراسیون منصوب میشود.

۲-۵- داور/کلانتر استقامت: در سه درجه ملی مرحله بندی می شود که درجه ۳ اولین و درجه ۱ بالاترین درجه ملی است که هر کدام طبق مندرجات این مقررات کلاس و زمانبندی ارتقا دارند.

۱-۲-۵- قبل از شرکت در کلاس داوری درجه ۳ لازم است که فرد مراحل و شرایط ذیل را کسب کند:

۱-۲-۱-۵- حداقل سن ۲۴ و حداکثر سن ۵۰ سال

۲-۲-۱-۵- آشنائی با سواری استقامت، به حداقل یکی از روشهای ذیل:

الف- سابقه شرکت در مسابقات استقامت با مسافت ۶۰ کیلومتر یا بیشتر

ب - شرکت در کلاس یک روزه مجازی یا حضوری آشنائی با سواری استقامت

ج - دارا بودن مدرک کاردانی یا کارشناسی مربی گری سوارکاری از دانشگاه جامع علمی کاربردی فدراسیون سوارکاری

۳-۲-۱-۵- شرکت در کلاس یک روزه و آزمون پیش نیاز داوری و کسب نمره ۵۰ از ۱۰۰

۴-۲-۱-۵- حضور در ۱۰ رویداد سواری استقامت بعنوان کارآموز در کنار داوران یا کلانتران ایستگاه

۵-۲-۱-۵- شرکت در کلاس سه روزه داوری درجه ۳ و آزمون مربوطه و کسب نمره ۶۰ از ۱۰۰

۶-۲-۱-۵- قبول شدگان بعنوان داور/کلانتر درجه ۳ در تمام رویدادها مجاز به فعالیت هستند.



- ۷-۲-۱-۵- اعتبار مدرک داوری درجه ۳ ، دو سال با احتساب تاریخ آزمون منجر به قبولی است.
- ۲-۲-۵- داوری درجه ۲ : شرایط اخذ مدرک داوری درجه ۲ عبارتند از : تعداد ۱۰ حضور فعال در رویدادها بعنوان داور یا کلانتر درجه ۳ ، گذشتن حداقل ۲ سال تمام از تاریخ آزمون منجر به قبولی داوری درجه ۳ ، شرکت در کلاس ۲ روزه داوری درجه و کسب نمره ۷۰ از ۱۰۰ در آزمون مربوطه
- ۱-۲-۲-۵- قبول شدگان بعنوان داور/کلانتر درجه ۲ در تمامی رویدادها، و بعنوان سرداور/سرکلانتر در رویدادهای استانی بجز قهرمانی استان مجاز به فعالیت هستند.
- ۲-۲-۲-۵- اعتبار مدرک داوری درجه ۲ ، دو سال با احتساب تاریخ آزمون منجر به قبولی است.
- ۳-۲-۵- داوری درجه ۱ : شرایط اخذ مدرک داوری درجه ۱ عبارتند از : تعداد ۱۰ حضور فعال در رویدادها بعنوان داور یا کلانتر درجه ۲ ، گذشتن حداقل ۲ سال تمام از تاریخ آزمون منجر به قبولی داوری درجه ۲ ، شرکت در کلاس یک روزه داوری درجه و کسب نمره ۸۰ از ۱۰۰ در آزمون مربوطه
- ۱-۲-۳-۵- قبول شدگان بعنوان داور/کلانتر درجه ۱ یا سرداور یا سرکلانتر یا ناظر فنی در تمامی رویدادها مجاز به فعالیت هستند.
- ۲-۲-۳-۵- اعتبار مدرک داوری درجه ۱ ، دو سال با احتساب تاریخ آزمون منجر به قبولی است.
- ۳-۲-۳-۵- آزمون داوری درجه ۱ حاوی سوالاتی به زبان انگلیسی به میزان ۱۰ از ۱۰۰ نمره است.
- ۴-۲-۵- بازآموزی و ارتقاء:
- ۱-۲-۴-۵- تمامی داوران استقامت در درجات ملی باید هر ۲ سال در کلاس بازآموزی یک روزه (حضوری یا مجازی) شرکت و در صورت وجود آزمون در آن شرکت و قبول شوند. شرکت در کلاس ارتقا با هر نتیجه ای ، الزام شرکت در کلاس بازآموزی را رفع می کند.
- ۲-۲-۴-۵- معرفی به کلاس و دوره بین المللی داوری : داوران درجه ۱ پس از ۲ سال حضور فعال در رویدادهای ملی بعنوان کادر فنی به درخواست و تأیید کمیته سواری استقامت فدراسیون جهت ارتقاء به سطح بین المللی معرفی می شوند.
- ۵-۲-۵- دامپزشکان ملی سواری استقامت در ۲ درجه شامل استانی و ملی مرحله بندی می شود که هر کدام طبق مندرجات این مقررات کلاس و زمانبندی ارتقا دارند.
- ۵-۲-۵-۱- قبل از شرکت در کلاس ارتقا به دامپزشک استانی لازم است که فرد مراحل و شرایط ذیل را کسب کند:
- ۲-۲-۵-۵- حداقل سن ۵۰ سال
- ۳-۲-۵-۵- دارا بودن حداقل مدرک دکترای عمومی دامپزشکی از دانشگاه های کشور
- ۴-۲-۵-۵- شرکت در کلاس یک روزه آشنایی با سواری استقامت و دریافت گواهی حضور فعال
- ۵-۲-۵-۵- شرکت در کلاس یک روزه و آزمون پیش نیاز دامپزشکی استقامت و کسب نمره ۶۰ از ۱۰۰



- ۵-۲-۵-۶- حضور و کارآموزی در ۱۰ رویداد سواری استقامت بعنوان منشی در کنار دامپزشکان کمیسیون دامپزشکی رویداد
- ۵-۲-۵-۷- شرکت در کلاس یک روزه دامپزشک استانی استقامت و آزمون مربوطه و کسب نمره ۷۰ از ۱۰۰
- ۵-۲-۵-۸- قبول شدگان بعنوان دامپزشک استانی استقامت در تمام رویدادها مجاز به فعالیت هستند و اعتبار مدرک دامپزشکی استانی استقامت، دو سال با احتساب تاریخ آزمون منجر به قبولی است.
- ۵-۲-۵-۹- دامپزشک ملی استقامت: شرایط اخذ مدرک دامپزشک ملی استقامت عبارتند از: تعداد ۱۰ حضور فعال در رویدادها بعنوان دامپزشک استانی، گذشتن حداقل ۲ سال تمام از تاریخ آزمون منجر به قبولی دامپزشک استانی استقامت، شرکت در کلاس یک روزه دامپزشک ملی استقامت و کسب نمره ۸۰ از ۱۰۰ در آزمون مربوطه
- ۵-۲-۵-۱۰- قبول شدگان بعنوان رئیس یا عضو کمیسیون دامپزشکی در تمامی رویدادها مجاز به فعالیت هستند.
- ۵-۲-۵-۱۱- اعتبار مدرک دامپزشک ملی استقامت، دو سال با احتساب تاریخ آزمون منجر به قبولی است.
- ۵-۲-۶- معرفی به کلاس و دوره بین المللی دامپزشکی: دامپزشکان ملی استقامت پس از دو سال حضور فعال در رویدادهای ملی بعنوان کادر فنی به درخواست و تأیید کمیته سواری استقامت فدراسیون جهت ارتقاء به سطح بین المللی PTV و پس از آن طبق ضوابط بین المللی به کلاسهای دامپزشک رسمی استقامت معرفی می شوند.
- ۵-۲-۷- معرفی کادرفنی بین المللی استقامت به دوره های بازآموزی بدون قید و شرط توسط فدراسیون سوارکاری انجام می شود.
- ۵-۲-۸- دامپزشکان استانی و ملی امکان حضور در رویدادها بعنوان دامپزشک درمانی را دارند ولی اولویت با افرادیست که در زمینه بیماری ها و درمان اسب فعال هستند.
- ۵-۲-۹- دامپزشکان استانی و ملی و PTV باید هر دو سال در کلاس بازآموزی یک روزه (حضور یا مجازی) شرکت و در صورت وجود آزمون در آن شرکت و قبول شوند. شرکت در کلاس ارتقا با هر نتیجه ای، الزام شرکت در کلاس بازآموزی را رفع می کند. دامپزشکان بین المللی که در سایر رشته های فدراسیون جهانی سوارکاری دارای سطح ۲ یا بیشتر بوده و در بروزرسانی اخیر به آنها عنوان سطح ۱ در رشته استقامت هم اعطا شده ملزم خواهند بود حداقل در یک کلاس بازآموزی دامپزشکان استقامت شرکت نموده و قبول شوند و پس از شرکت در به ترتیب ۴ رویداد استانی و ۲ رویداد ملی بعنوان دامپزشک عضو کمیسیون دامپزشکی، بعنوان بین المللی سطح ۱ در مسابقات ملی شناخته میشوند.
- ۵-۳- مدرسین دوره ها: تمامی مدرسین برای تمامی دوره های آموزشی/ارتقا/بازآموزی مربوط به سواری استقامت مندرج در این مقررات شامل کلاس آشنائی با سواری استقامت، کلاس پیش نیاز داوری استقامت، کلاس پیش نیاز دامپزشکی استقامت، کلاس های داوری درجه ۳ و ۲ و ۱ استقامت و کلاسهای بازآموزی داوری، کلاسهای دامپزشکی استانی و ملی استقامت و کلاسهای بازآموزی، توسط کمیته سواری استقامت از بین واجدین شرایط، طبق مندرجات این مقررات، انتخاب و منصوب می گردد.
- ۵-۴- شرایط مدرسین بشرح ذیل است:



۱-۴-۵- مدرس کلاس آشنائی با سواری استقامت:

دارابودن مدرک داوری درجه ۱ ملی یا بالاتر، سابقه حداقل پنج بار حضور در رویدادهای ملی و یا قهرمانی کشور بعنوان ناظر فنی یا سرداور یا سرکلانتر، سابقه دو بار فعالیت بعنوان کمک مدرس این کلاس، همکاری فعال با فدراسیون سوارکاری

۲-۴-۵- مدرس کلاس پیش نیاز داوری استقامت:

دارابودن شرایط مدرس کلاس آشنائی با سواری استقامت، سابقه سه بار تدریس کلاس آشنائی با سواری استقامت، سابقه دو بار فعالیت بعنوان کمک مدرس کلاس پیش نیاز داوری استقامت

۵-۴-۳- مدرس کلاس داوری درجه ۳ استقامت:

دارابودن شرایط مدرس کلاس پیش نیاز داوری استقامت، سابقه سه بار تدریس کلاس پیش نیاز داوری استقامت، سابقه دو بار فعالیت بعنوان کمک مدرس کلاس داوری درجه ۳ استقامت

۴-۴-۵- مدرس کلاس داوری درجه ۲ استقامت:

دارابودن مدرک داوری بین المللی و شرایط مدرس کلاس داوری درجه ۳، سابقه سه بار تدریس کلاس داوری درجه ۳ استقامت

۵-۴-۵- مدرس کلاس داوری درجه ۱ استقامت:

دارابودن مدرک داوری بین المللی و شرایط مدرس کلاس داوری درجه ۲، سابقه سه بار تدریس در کلاس داوری درجه ۲ استقامت

۶-۴-۵- تمامی مدرسین کلاسهای داوری و پیش نیاز داوری ملزم به تدریس طبق سرفصل های آموزشی ارائه شده از طرف کمیته سواری استقامت فدراسیون بوده و سوالات آزمون کلاس ها نیز از طرف کمیته سواری استقامت طراحی می شود.

۷-۴-۵- شرایط مدرسین کلاس های بازآموزی داوران بابت هر درجه داوری مشابه شرایط مدرسین کلاسهای داوری همان درجه می باشد.

۷-۴-۵- مدرس کلاس پیش نیاز دامپزشکی استقامت :

دارابودن مدرک دامپزشکی استقامت ملی یا بالاتر، سابقه فعالیت در حداقل پنج رویداد ملی و یا قهرمانی کشور سواری استقامت بعنوان عضو یا رئیس کمیسیون دامپزشکی رویداد، سابقه ۲ بار فعالیت بعنوان کمک مدرس این کلاس، همکاری فعال با فدراسیون سوارکاری

۸-۴-۵- مدرس کلاس دامپزشک استانی استقامت :

دارابودن شرایط مدرس کلاس پیش نیاز دامپزشکی استقامت، سابقه دو بار تدریس کلاس پیش نیاز دامپزشکی استقامت، سابقه دو بار کمک مدرس کلاس دامپزشک استانی استقامت

۹-۴-۵- مدرس کلاس دامپزشک ملی استقامت :



دارا بودن مدرک بین المللی دامپزشکی استقامت و شرایط مدرس کلاس دامپزشک استانی استقامت، سابقه دو بار تدریس کلاس دامپزشک استانی استقامت، سابقه دو بار کمک مدرس کلاس دامپزشک ملی استقامت

۱۰-۴-۵- شرایط مدرسین کلاس های بازآموزی دامپزشکان بابت هر درجه دامپزشکی مشابه شرایط مدرسین کلاسهای دامپزشکی همان درجه می باشد.

۱۱-۴-۵- تمامی مدرسین کلاسهای دامپزشکی و پیش نیاز دامپزشکی ملزم به تدریس طبق سرفصل های آموزشی ارائه شده از طرف کمیته سواری استقامت فدراسیون بوده و سوالات آزمون کلاس ها نیز از طرف کمیته سواری استقامت طراحی می شود.

بخش ششم - برگزاری رویدادها ، هزینه ها ، جوایز ، امتیازات سوارکاران ، تذکر کتبی ، کارت زرد و جریمه نقدی ،

اخراج ، انصراف ، محرومیت ، عدم شرکت ، ...

۶- هیات های سوارکاری استانها موظفند حداکثر ده روز مانده به تاریخ برگزاری رویداد استقامت ، بخشنامه رویداد شامل اطلاعات محل برگزاری و مشخصات فرد و مرجع برگزاری و مسابقات و مسافتها و سرعتها و اسامی کامل کادر فنی تعیین شده را به فدراسیون سوارکاری رسماً اطلاع دهند .

۱-۶- نتایج و امتیازات و احراز شرایط مسابقاتی که موارد فوق رعایت نشده باشد قابل پذیرش نخواهد بود.

۲-۶- تمامی رویدادهای قهرمانی استان و قهرمانی منطقه ای باید در بازه زمانی اول مهر تا ۳۰ بهمن و طبق دستورالعمل کمیته سواری استقامت فدراسیون که در اوایل هر سال ابلاغ می شود ، برگزار شود.

۳-۶- رویداد قهرمانی کشور همه ساله باید در اسفند ماه برگزار شود.

۴-۶- در زمان برگزاری رویدادهای ملی و قهرمانی کشور برگزاری هیچ رویداد استقامت دیگری در سطح کشور قابل پذیرش نیست بجز مسابقات رده نونهالان ۱۰الی ۳۰ کیلومتر. جریمه سرپیچی از این دستورالعمل محرومیت مسئول برگزاری و کادرفنی به مدت چهار ماه می باشد.

۵-۶- تمامی رویدادهای استقامت شهرستان و استان بجز قهرمانی استان حاوی مسابقات از ۱۰ الی ۷۰ کیلومتر ، باید ظرف یک روز، شامل بازرسی اولیه دامپزشکی ، انجام شود.

برگزاری این رویدادها برحسب شرایط آب و هوایی و امکانات برگزاری به دو شکل ممکن است:

۱-۵-۶- بازرسی دامپزشکی صبح زود ، شروع مسابقه بلافاصله پس از آن ، اتمام تا پایان روز

۲-۵-۶- بازرسی دامپزشکی قبل از ظهر یا بعدازظهر ، شروع مسابقه بعدازظهر تا عصر، اتمام مسابقه طی شب

۶-۶- تمامی رویدادهای قهرمانی استان و ملی و قهرمانی کشور باید طی دو الی سه روز برگزار شود:

روز اول بازرسی دامپزشکی - روز دوم مسابقه ، و احتمالاً بازرسی دامپزشکی اسبهای روزهای بعد - روز سوم مسابقه (مثال: جهت ایجاد توسعه این رشته و تشویق فعالان:



روز اول بازرسی اسب های تیمی یا لیگ ۶۰ کیلومتر، روز دوم مسابقه تیمی یا لیگ + بازرسی اسبهای انفرادی ۸۰ و ۹۰ و ۱۰۰ کیلومتر، روز سوم مسابقات انفرادی)

۶-۷ - مبالغ ثبت نام و حداقل جایزه نقدی در سال ۱۴۰۵:

جدول ۳: مبالغ ثبت نام و حداقل جایزه نقدی:

ثبت نام/جایزه مسافت و سرعت	ثبت نام		جایزه نقدی	
	استانی	ملی	استانی	ملی
۱۰ الی ۴۰-محدود	۷۵۰ هزار	۷۵۰ هزار	ندارد-گواهی اتمام مسابقه	مشابه استانی
۵۰ الی ۷۰-محدود	یک میلیون تومان		ندارد - گواهی اتمام مسابقه	۳ میلیون تومان هر تمام کننده
۸۰ - محدود	۱ میلیون تومان		۲ میلیون تومان هر تمام کننده	۳ میلیون تومان هر تمام کننده
۹۰ - محدود	۱ میلیون تومان	۲ میلیون تومان	۲ میلیون تومان هر تمام کننده	۵ میلیون تومان هر تمام کننده
۱۰۰ - محدود	۲ میلیون تومان		۳ میلیون تومان هر تمام کننده	۶ میلیون تومان هر تمام کننده
۶۰ - آزاد	۱ میلیون تومان		جایزه الزامی نیست	نفر اول ۷-نفر دوم ۵-نفر سوم ۴ - سایر تمام کنندگان ۳ (عددها به میلیون تومان است)
۷۰ - آزاد	۲ میلیون تومان		جایزه الزامی نیست	نفر اول ۱۰-نفر دوم ۸-نفر سوم ۶ - سایر تمام کنندگان ۴ (عددها به میلیون تومان است)
۸۰ - آزاد	۲ میلیون تومان	۳ میلیون تومان	نفر اول ۵-نفر دوم ۴-نفر سوم ۳ - سایر تمام کنندگان ۲ (عددها به میلیون تومان است)	نفر اول ۱۲-نفر دوم ۱۰-نفر سوم ۸ - سایر تمام کنندگان ۵ (عددها به میلیون تومان است)
۹۰ - آزاد	مشابه ۸۰ آزاد	۴ میلیون تومان	مشابه ۸۰ آزاد	نفر اول ۱۵-نفر دوم ۱۲-نفر سوم ۱۰ - سایر تمام کنندگان ۶ (عددها به میلیون تومان است)
۱۰۰ - آزاد	۳ میلیون تومان	۵ میلیون تومان	نفر اول ۷-نفر دوم ۶-نفر سوم ۵ - سایر تمام کنندگان ۴ (عددها به میلیون تومان است)	نفر اول ۲۰-نفر دوم ۱۷-نفر سوم ۱۵ - سایر تمام کنندگان ۷ (عددها به میلیون تومان است)

۸-۶- در هیچ شرایطی در مورد مسابقات مندرج در جدول (۳) افزایش مبلغ ثبت نام مجاز نیست. در مسابقات سوارکاران نخبه ، مبلغ ثبت نام حداکثر ۲ برابر، و مبلغ جایزه نفر اول حداکثر ۵۰ درصد بیشتر از اعداد مرتبط با مسابقه قهرمانی کشور آن رده سنی تعیین می شود.

۹-۶- در صورت افزایش جایزه نفر اول ، جوایز مقام های دوم و سوم و نفرات تمام کننده مسابقه باید به نسبت نیمی از افزایش جایزه نفر اول افزایش یابد (مثال: در صورت جایزه ۸۰ میلیونی نفر اول ۱۰۰ کیلومتر آزاد، یعنی ۴ برابر بیش از عدد مصوبه، جایزه نفر دوم و سوم و نفرات تمام کننده باید ۲ برابر افزایش یابد)

۱۰-۶- در صورت قرار دادن جایزه نفر اول بصورت غیرنقدی همانند خودرو ، موتورسیکلت ، آپارتمان ، سکه و سایر اقلام ارزشمند که براحتی قابل تبدیل به وجه نقد است ، ارزش تقریبی آن مبنای تبصره ۲ فوق است.



۶-۱۱- بمنظور جذب مشارکت بیشتر بانوان که حدود نیمی از جمعیت کشور را تشکیل می دهند، با کسب مجوز فدراسیون سوارکاری ممکن است اقدامات تشویقی در مسابقات انجام شود.

۶-۱۲- دستمزد کادر فنی (ناظر فنی، داوران، کلانتران، دامپزشکان درمانی و دامپزشکان کمیسیون) در تمامی رویدادهای ملی و قهرمانی بدون توجه به مسافت و اهمیت مسابقه: تمامی درجات ملی روزانه دو و نیم میلیون تومان - تمام درجات بین المللی روزانه سه و نیم میلیون تومان - دستمزد کادر کلیدی (ناظر فنی و سرداور و سرکلانتر و رییس کمیسیون دامپزشکی) باید ۲۰ درصد بیشتر لحاظ شود. دستمزد کادر فنی بر اساس روزهای فعالیت ایشان محاسبه و پرداخت می گردد. در رویدادهای استانی تمامی پرداختها با توافق قبلی است.

۶-۱۳- هزینه ایاب و ذهاب و اقامت و اسکان: به کادر داخل استان برگزاری هزینه ایاب و ذهاب تعلق نمیگیرد ولی برای کادر فنی خارج از استان بعهده برگزار کننده است. اقامت و اسکان برای مسابقات یک روزه قابل اعمال نیست و در مسابقات دو روزه یا بیشتر بعهده برگزار کننده است. در نهایت هزینه اسکان و اقامت و ایاب و ذهاب کادر فنی اجباراً بعهده برگزار کننده است. پذیرایی از کادر فنی با غذا و خوراکی و نوشیدنی در تمامی مسابقات بعهده برگزار کننده است. در رویدادهای استانی هزینه ایاب و ذهاب با توافق قبلی است.

۶-۱۴- در مسابقات مسافتهای ۱۰ الی ۵۰ کیلومتر سرعت محدود، پرداخت جایزه نقدی مجاز نیست ولی در صورتیکه برگزار کننده بمنظور ایجاد انگیزه و جذب مخاطب تمایل دارد، می تواند مبالغی تحت عنوان کمک هزینه حمل اسب یا موارد مشابه، به هر یک از شرکت کننده با اتمام موفق بصورت مساوی پرداخت نماید.

۶-۱۴- در تمامی رویدادهای استقامت در سراسر کشور، الزاماً باید استفاده از اقلام ذیل، از نمونه مورد تأیید کمیته سواری استقامت که از طریق فدراسیون به هیات های سوارکاری استانها ارسال شده است، باشد. این اقلام شامل ولی نه محدود به اقلام ذیل است: کارت دامپزشکی - کارت زمان - کارت رای - کارت زرد

لوح داوری - لوح اعلام نتایج - فرم گزارش ناظر فنی/سرداور - فرم گزارش سرکلانتر - فرم گزارش رئیس کمیسیون دامپزشکی
۶-۱۵- امتیاز (بجز رده نونهالان): طبق جداول ذیل، امتیازات منفی در تمامی مسابقات و امتیازات مثبت صرفاً در مسابقات با سرعت آزاد لحاظ می شود. در پایان هر سال امتیازات سوارکاران به تفکیک رده محاسبه و اعلام شده و پنج نفر برتر هر رده سنی بعنوان تیم ملی و در اولویت فعالیتهای برون مرزی قرار خواهند گرفت.



جدول ۴: امتیازات منفی سوارکاران در تمامی مسابقات از مسافت ۴۰ کیلومتر و بیشتر

امتیاز منفی	مورد
۱۰	محرومیت بدلیل تجاوز از زمان مجاز معرفی به بخش دامپزشکی
۱۰	اخراج بدلیل متابولیک اسب
۲۵	اخراج بدلیل جراحات شدید متابولیک اسب
۸۰	اخراج بدلیل جراحات شدید عضلانی-حرکتی اسب
۱۰۰	اخراج بدلیل جراحات شدید منجر به تلف یا اوتانازی اسب
۱۰۰	شرکت اسب در مسابقات استقامت در دوره استراحت اجباری بین مسابقات/ممنوعیت شرکت در مسابقه
۱۰۰	عدم معرفی اسب به کمیسیون دامپزشکی یا دامپزشکان درمانی رویداد، قبل از ترک محل برگزاری
۱۰۰	دریافت دو کارت زرد در طی یکسال بغیر از موارد اخلاقی
۱۰۰	دریافت کارت زرد بدلیل موارد اخلاقی (تندی با کادرفنی، درگیری فیزیکی با سایر شرکت کنندگان، ...) حتی کارت زرد اول طی یکسال

جدول ۵: امتیازات مثبت سوارکاران بر حسب تعداد شرکت کننده (فقط در مسافتهای ۶۰ کیلومتر و بیشتر، سرعت آزاد)

تعداد شرکت کننده مقام	کمتر از ۱۰ نفر	۱۰ الی ۲۰ نفر	۲۱ الی ۳۰ نفر	۳۱ الی ۴۰ نفر	۴۱ نفر و بیشتر
۱	فاقد امتیاز	۱۴	۱۶	۱۸	۲۰
۲	فاقد امتیاز	۱۱	۱۳	۱۵	۱۷
۳	فاقد امتیاز	۹	۱۱	۱۳	۱۵
۴	فاقد امتیاز	۷	۹	۱۱	۱۳
۵	فاقد امتیاز	۶	۸	۱۰	۱۲
۶	فاقد امتیاز	۵	۷	۹	۱۱
۷	فاقد امتیاز	۴	۶	۸	۱۰
۸	فاقد امتیاز	۳	۵	۷	۹
۹	فاقد امتیاز	۲	۴	۶	۸
۱۰		۱	۳	۵	۷
۱۱		۱	۲	۴	۶
۱۲		۱	۱	۳	۵
۱۳		۱	۱	۲	۴
۱۴		۱	۱	۱	۳
۱۵		۱	۱	۱	۲
۱۶ و به بعد		۱	۱	۱	۱

- در مسابقات سرعت محدود ۶۰ کیلومتر و بیشتر، به هر شرکت کننده که مسابقه را با موفقیت تمام کند ۴ امتیاز تعلق می گیرد.



جدول ۶: ضریب امتیازات بر حسب مسافت (در مسابقات سرعت آزاد و سرعت محدود)

۱۶۰	۱۵۰	۱۴۰	۱۳۰	۱۲۰	۱۱۰	۱۰۰	۹۰	۸۰	۷۰	۶۰	مسافت
۵/۳	۲۵/۳	۳	۷۵/۲	۵/۲	۲۵/۲	۲	۷۵/۱	۵/۱	۲۵/۱	۱	ضریب

- برای امتیاز حاصله براساس جداول ۵ و ۶، ضریب ۱/۵ بابت قهرمانی منطقه ای، ضریب ۲ بابت مسابقه قهرمانی استان و ضریب ۳ بابت مسابقه قهرمانی کشور لحاظ می شود.
- امتیازات منفی فاقد هرگونه ضریب است.
- مسابقات سوارکاران نخبه فاقد امتیاز مثبت ولی دارای امتیازات منفی بشرح جدول ۴ است.
- مجموع امتیاز هر سوارکار شامل جمع جبری امتیازات مثبت (با لحاظ ضرایب) و امتیازات منفی آن سوارکار است.
- جمع امتیازات هر سوارکار (جمع جبری منفی و مثبت) از ابتدا تا پایان هر سال محاسبه و اعلام شده، و با شروع سال جدید، امتیاز تمام سوارکاران از صفر شروع می شود.
- ۶ - ۱۶ - دوره استراحت اجباری بین مسابقات (ممنوعیت شرکت در مسابقه) به مفهوم تعداد روزهایی است که اسب پس از طی مسافت در یک مسابقه، مجاز به شرکت مجدد در مسابقات نیست و براساس جدول ذیل اعمال می شود:
- جدول ۷: دوره استراحت اجباری بین مسابقات اسب:

دوره ممنوعیت شرکت در مسابقه	مسافت طی شده در مسابقه
۶ روز	۱۰ الی ۳۰ کیلومتر
۱۳ روز	۴۰ الی ۶۰ کیلومتر
۲۰ روز	۷۰ الی ۹۰ کیلومتر
۲۷ روز	۱۰۰ کیلومتر و بیشتر

- ملاک محاسبه مسافت طی شده در مسابقه، جمع مسافت لوپهای طی شده است اما با عبور از خط شروع هر لوپ، حتی در صورت عدم اتمام آن لوپ، مسافت کل آن لوپ در مسافت طی شده در مسابقه لحاظ می شود.
- در دوره ممنوعیت شرکت در مسابقه در هیچ مسابقه و مسافت ملی و بین المللی امکان شرکت نیست.
- اخراج شدن اسب بدلیل لنگش و یا متابولیک باعث اضافه شدن ۱۳ روز، بدلیل جراحات شدید اندامهای حرکتی و یا متابولیک باعث اضافه شدن ۲۷ روز، به دوره ممنوعیت شرکت در مسابقه موضوع جدول ۷ می شود.
- ۶ - ۱۷: جریمه نقدی و تذکر کتبی با درج در پرونده: در تمامی مسابقات هیئت داوران در موارد تخلف سوارکار منجمله خشونت با اسب علاوه بر سایر برخوردهای قانونی مندرج در این مقررات، باید سوارکار را بمبلغ ۲ میلیون تومان جریمه



نقدی نمایند. مبلغ این جریمه باید بحساب فدراسیون سوارکاری کشور واریز شود. در صورت عدم پرداخت جریمه نقدی، ضمن ماندگاری بدهی سوارکار، از شرکت سوارکار در مسابقات بعدی ممانعت خواهد شد.

در موارد جزئی تر که بنظر هیئت داوران مشمول جریمه نقدی یا کارت زرد یا برخوردهای شدیدتر نیست، ناظر فنی یا سرکلانتر یا سرداور برای سوارکار تذکر کتبی با درج در پرونده (تحریر در لوح نتایج و کارت دامپزشکی) صادر میکنند که بشرح ذیل در یک سال (از اول فروردین تا پایان اسفند) قابل پیگیری و برخورد بوده و با پایان آن سال، بی اثر می شود: بار اول = ثبت در پرونده

بار دوم = صدور جریمه نقدی معادل ۲ میلیون تومان

بار سوم: صدور جریمه نقدی معادل ۴ میلیون تومان

بار چهارم و دفعات بعدی = صدور جریمه نقدی معادل ۸ میلیون تومان

عدم پرداخت جریمه در هر مرحله موجب عدم اجازه ثبت سوارکار در رویدادهای استقامت می شود.

۶-۱۸- کارت زرد: در مورد بعضی از تخلفات سوارکار/مربی اسب/مراقب اسب از زمان ورود به محل برگزاری تا زمان خروج از آن و بالطبع در حین دوره رویداد، ناظر فنی یا سرکلانتر یا سرداور کارت زرد صادر میکنند. کارت زرد ممکن است با برخوردهای انضباطی دیگری مانند جریمه نقدی و یا اخراج و یا محرومیت نیز همراه باشد. کارت زرد تا یکسال معتبر است و صدور دومین کارت در طی یکسال منجر به تعلیق خودکار سوارکار از شرکت در مسابقات بمدت دو ماه و ثبت ۱۰۰ امتیاز منفی برای سوارکار می شود. در مواردی که کارت زرد بدلیل رفتار نامناسب سوارکار/مربی اسب/مراقب اسب صادر شده، حتی اولین کارت زرد هم ۱۰۰ امتیاز منفی در پی خواهد داشت.

۶-۱۹- حذف (Elimination): به هر موردی که در نتیجه آن اتمام موفق مسابقه برای شرکت کننده حاصل نشده و وقوع آن در هر یک از بخشهای مسابقه باعث خروج شرکت کننده از رده بندی مسابقه شده و شرکت کنندگان حذفی در مسابقه رده بندی نمی شوند.. حذف شامل موارد ذیل است:

۶-۱۹-۱- عدم شرکت (Withdrawn=WD): به معنای اینکه شرکت کننده قبل از بازرسی اولیه دامپزشکی یا در حین آن تصمیم خود مبنی بر عدم شرکت در مسابقه را به هیئت داوران اعلام کند.

۶-۱۹-۲- انصراف (Retired=RET): انصراف زمانی است که شرکت کننده به میل خود از ادامه مسابقه صرفنظر کند و فقط هنگامی پذیرفته می شود که اسب وارد ایستگاه شده و در تمام بازرسی های دامپزشکی آن ایستگاه (شامل معاینه مجدد قبل از خروج) قبول گردیده باشد در غیر اینصورت اسب اخراج محسوب می گردد و در نتایج و آمار نیز اخراج اعلام خواهد شد. انصراف در طول مسیر قابل قبول نبوده و بدلیل عدم اتمام مسیر بعنوان اخراج تلقی میشود و در این حالت اسب باید به محض بازگشت به ایستگاه، توسط کمیسیون دامپزشکی مورد بازرسی قرار گیرد تا در صورت نیاز به درمان به کلینیک اعزام شود.



۶-۱۹-۳- محرومیت (Disqualify=DSQ): به معنای این است که شرکت کننده یا اسب بدلیل نقض این مقررات و یا مندرجات بخشنامه شرایط شرکت یا ادامه مسابقه یا رویداد را از دست بدهد. اعمال محرومیت در دوره پس از اتمام رویداد بصورت عطف به ماسبق نیز ممکن است. برخی از موارد محرومیت عبارتند از: بی رحمی و خشونت با اسب، یا موارد بی احترامی به کادر مسابقه یا ایجاد اختلال در نظم مسابقه، یا انجام تقلب در مسابقه، یا عدم احراز شرایط سنی یا شرایط شرکت در مسابقه، یا خطرناک بودن حضور اسب در مسابقه، عدم رعایت محدوده زمانی معرفی اسب به محوطه دامپزشکی پس از ورود به ایستگاه - عدم رعایت مقررات وزن سوارکار - انجام اعمالی بابت بی حس یا کم حس کردن بدن اسب - عدم معرفی اسب به محوطه دامپزشکی

۶-۱۹-۴- اتمام بدون رده بندی (Finished Not Ranked=FNR): به مفهوم این است که شرکت کننده مسیر مسابقه یا معادل آن را بانضمام تمامی بازرسی های دامپزشکی اسب طبق بخشنامه رویداد باتمام رسانده ولی به تشخیص هیئت داوران شایسته حضور در رده بندی نیست (همانند ولی نه محدود به زمانی که شرکت کننده در طی مسیرها اشتباه می کند). در اینصورت شرکت کننده گواهی اتمام مسیر دریافت می کند. این گواهی درصورت تطابق با روند احراز شرایط، بابت آن هم معتبر است.

۶-۱۹-۵- اخراج (Failed to Qualify=FTQ): به معنای این است که شرکت کننده و یا اسب در اثر عدم کسب شرایط برای شرکت در بخش بعدی مسابقه، اخراج می شوند. برخی از موارد اخراج عبارتند از: عدم قبولی اسب در بازرسی های دامپزشکی (منجمله بازرسی اولیه و بازرسی نهائی)، عدم رعایت زمان محدود لوپ یا کل مسابقه - عدم تکمیل مسافت لوپ

بخش هفتم- وزن سوارکار، لباس و لوازم سوارکار، زین و برگ و لوازم اسب، نتایج مسابقه، کمکهای مجاز و غیرمجاز

۱-۷- وزن سوارکار: تمامی مسابقات رده نونهالان، و مسابقات رده های سنی غیربزرگسال و بزرگسال تا مسافت ۶۰ کیلومتر سرعت محدود بدون وزن کشی انجام می شود. در مسافتهای ۶۰ کیلومتر سرعت آزاد و تمام مسافتهای بیشتر اعم از سرعت محدود یا آزاد، حداقل وزن برای سوارکار غیربزرگسالان ۶۰ کیلوگرم و حداقل وزن برای سوارکار بزرگسالان ۷۰ کیلوگرم است.

پس از قبولی اسب در بازرسی اولیه دامپزشکی، تمامی سوارکاران باید توزین شده و در صورت لزوم، به همراه تمامی لوازم سواری (بجز کلاهی و دستجلو و دهنه) توزین شوند. در این صورت، لوازم سواری ارائه شده در وزن کشی باید از آن به بعد در تمام اوقات سواری در طول مسابقه به همراه سوار کار باشد. در صورتی که سوارکار در طی مسیر یا در زمان ورود و خروج به ایستگاه های میانی بصورت پیاده همراه اسب حرکت کند، زین و برگ و لوازم باید همچنان روی اسب باشد.

اگر سوارکار بتنهایی وزن حداقل را داشته باشد که نیازی به توزین با لوازم سواری نیست. اگر برای بار اول در طی مسابقه سوارکار وزن کشی شده و حداکثر تا ۱۰۰۰ گرم کاهش وزن نسبت به توزین اولیه داشته باشد اجازه ادامه مسابقه دارد ولی اگر برای بار دوم وزن کشی شود با هر مقدار کاهش وزن نسبت به توزین اولیه (قبل از شروع مسابقه) باید از مسابقه حذف شود. برگزارکنندگان باید یک دستگاه وزن کشی دیجیتال قابل تنظیم قابل استفاده در مسابقه فراهم کنند.



۷-۲- لباس و لوازم سوارکار: لباس سوارکار به هر رنگی و الزاماً باید دارای یقه و آستین (اعم از آستین کوتاه یا بلند) باشد. شلوار باید شلوار سوارکاری یا شلوارهای مشابه باشد. در هر صورت لباس و پوشش سوارکار نباید با مقررات عمومی کشور مغایرت داشته باشد. شلاق و مهمیز یا هرگونه جایگزین و ابزار شبیه شلاق و مهمیز ممنوع است. هرگونه پای افزار اعم کفش یا نیم چکمه یا چکمه الزاماً باید حداقل ۱۲ میلیمتر پاشنه داشته باشد و در صورت فقدان پاشنه، استفاده از رکاب ایمنی اجباریست. هیچگونه جایگزین برای کلاه ایمنی سوارکاری وجود ندارد و تحت هیچ شرایطی سوارکار بدون کلاه ایمنی مجاز به شرکت در مسابقه یا ادامه سواره مسابقه نیست.

- اگر سوارکاری در طول مسیر اقدام به برداشتن کلاه ایمنی خود نموده یا بهر دلیلی کلاه ایمنی بر سر نداشته باشد، در صورت مشاهده توسط کلانتران یا داوران بایستی متوقف شده و تا زمان استفاده مجدد از کلاه ایمنی فقط حق دارد بصورت پیاده ادامه مسیر دهد. در این حالت تمامی جرائم و عواقب ناشی از پیاده حرکت نمودن اسب بعهده سوارکار است.

- لباس باید مناسب بوده و با شئونات حاکم بر کشور و نماد سواری استقامت مغایرت نداشته باشد. در صورتی که لباس و ظاهر هر کدام از شرکت کنندگان با روحیه ورزشی و شئونات کشور مغایرت داشته باشند، از شرکت آنها جلوگیری می شود. در هوای سرد و یادر بارندگی ها امکان استفاده از لباس مناسب وجود دارد ولی در هر صورت بایستی شماره درج شده روی کاور سوارکار قابل رویت باشد.

- لباس کادر رسمی مسابقه: آقایان باید در زمان انجام وظایف پیراهن یقه دار و شلوار بلند و کفش مناسب داشته باشند. خانمها باید و پوشش مناسب با شئونات کشور به تن داشته باشند. در هر صورت استفاده از صندل و کفشهای روباز برای همه افراد در محوطه ایستگاه دامپزشکی ممنوع است. در زمان اهدای جوایز و سایر مراسم در مسابقات عنوان دار (مانند جامها یا قهرمانی ها)، لباس رسمی برای کادر رسمی اجباری است.

استفاده از کلاه ایمنی سوارکاری در تمامی زمانهایی که سوارکار سوار بر اسب است اجباری بوده و عدم استفاده از آن بشرح ذیل، یک یا چند یا تمامی موارد، مورد برخورد قرار می گیرد:

- اجازه شروع مسابقه یا شروع لوپ یا ادامه مسابقه داده نمی شود.
- در طی لوپ اجازه ادامه مسابقه بصورت سواره داده نمی شود.
- کارت زرد و جریمه نقدی
- محرومیت

۷-۳- زین و برگ و لوازم اسب: به طور کلی استفاده از هرگونه زین و برگ و دهنه و لوازم که به تشخیص هیئت داوران و یا کمیسیون دامپزشکی/دامپزشک احتمال درد و جراحت و خشونت علیه اسب را داشته باشد ممنوع است.



کادرفنی در هر زمان قبل از شروع مسابقه در صورت مشاهده تخلفات مربوطه به سوارکار اخطار می دهند که موارد ممنوعه را حذف یا تعویض نماید. پس از آن در صورت عدم تبعیت سوارکار از دستور کادرفنی، یا مشاهده سوارکار در حال استفاده از زین و برگ و لوازم و دهنه ممنوعه (به تشخیص کادرفنی) شرکت کننده از مسابقه حذف می شود.

۴-۷ با توجه به روزرسانی های مکرر فهرست ابزار و لوازم اسب و سوارکار توسط فدراسیون جهانی سوارکاری، در بخشنامه هر رویداد ملی/قهرمانی استان/قهرمانی کشور فهرست مهم این موارد نوشته می شود که تا زمان برگزاری رویداد ملی بعدی در تمامی رویدادهای کشور معتبر نافذ و قابل اجرا خواهد بود. موارد مورد تشکیک صرفاً با نظر کمیته سواری استقامت و بر مبنای مقررات بین المللی مربوطه تصمیم گیری می شود.

- زین اسب باید به شکلی باشد که ایمنی داشته و اندازه اسب باشد. هیچ جایگزینی برای زین وجود ندارد و سواری بدون زین بهیچوجه در ایستگاه دامپزشکی و مسیرهای مسابقه یا مسیرهای تمرینی مجاز نیست و تخلف از آن موجب حذف شرکت کننده می شود. استفاده از ابزاری که بنظر هیئت کادرفنی باعث آزار اسب می شود ممنوع است.

۲- ممکن است در برنامه مسابقه، استفاده از لوازم ایمنی مخصوص، درخواست شده باشد.

۳- شلاق و مهمیز ممنوع است و هیچ جایگزینی برای آن پذیرفته نیست.

خشونت و بی رحمی با اسب:

۱- هرگونه عمل یا سری از اعمال که بنظر هیئت داوران بتواند بوضوح و بدون تردید بعنوان بی رحمی با اسب تلقی گردد، موجب صدور یک کارت زرد و محرومیت شرکت کننده از آن مسابقه شده و به تشخیص هیئت داوران و براساس ماهیت و شدت خشونت انجام شده ممکن است سوارکار مربوطه/فرد مسئول اسب به کمیته انضباطی فدراسیون معرفی شود. در موارد تردید، هیئت داوران از نظر کمیسیون دامپزشکی و یا ناظر فنی نیز جهت تصمیم گیری دقیقتر استفاده می نماید. موارد ذیل نمونه هایی از بی رحمی و خشونت با اسب می باشد ولی توجه شود که توضیح انواع بی رحمی با اسب امکان پذیر نمی باشد: کتک زدن اسب در اصطبل، پادوکها، مسیر مسابقه و بطور کلی تمامی نقاط تحت پوشش مسابقه - کشیدن دهنه اسب با خشونت و به دفعات مکرر - لگد زدن به شکم اسب در حین سواری به شدت زیاد و به دفعات مکرر جهت افزایش سرعت اسب یا هر دلیل دیگر - استفاده از جایگزین شلاق و یا مهمیز - تمرین کردن یا سواری یا شرکت در مسابقه یا ادامه مسابقه با اسب دچار لنگش و یا زخمی و یا بیمار - سواری با اسبی که قبلاً توسط کمیسیون دامپزشکی بدلائل عدم احراز سلامتی اخراج شده تا قبل از خروج از محوطه تحت کنترل مسابقه و تا قبل از بهبودی و یا درمان اسب - عدم تامین آب و غذای کافی برای اسب -

۲- گزارش چنین اعمالی باید تا آنجا که ممکن است همراه با امضاء و آدرس شاهدان ماجرا باشد. این گزارش باید در اسرع وقت به هیئت داوران یا دبیر کمیته برگزار کننده تحویل شود.



- کمک های غیرمجاز : هرگونه کمک به شرکت کننده (سوارکار و یا اسب) که به تشخیص هیئت داوران باعث ایجاد برتری شرکت کننده نسبت به سایرین شود کمک غیرمجاز محسوب می شود. برخی از موارد کمک های غیرمجاز عبارتند از:
- از زمان شروع مسابقه هیچکس بجز سوارکار اجازه سوارشدن اسب یا هدایت اسب بصورت پیاده در مسیر رانندگی و تخلف از این موضوع موجب محرومیت شرکت کننده می شود.
 - مسدود کردن مسیر سایر شرکت کنندگان موجب محرومیت شرکت کننده می شود.
 - همراهی یا دنبال کردن یا دنبال رفتن در هر بخش مسیر توسط هر فرد پیاده یا با دوچرخه یا با وسایل نقلیه موتوری موجب صدور کارت زرد برای شرکت کننده می شود.
 - تشویق به حرکت یا دنبال کردن اسب در زمان یورتمه رفتن در محوطه دامپزشکی کمک غیرمجاز محسوب و صدور کارت زرد برای شرکت کننده صادر می شود. تشویق صوتی محدود توسط خود فردی که اسب را یورتمه می برد ، به تشخیص هیئت داوران ، کمک غیرمجاز نیست.
 - همراهی یا دنبال کردن اسب در مجاور مسیر اصلی مسابقه کمک غیرمجاز محسوب و کارت زرد برای شرکت کننده صادر می شود. جهت شفافیت واژه (مجاور) فاصله کمتر از ۱۰ متر خودرو با شرکت کننده مشمول این ماده است.
 - باز کردن مسدودی های مسیر جهت تسهیل حرکت اسب موجب صدور کارت زرد برای شرکت کننده می شود.
 - فراهم نمودن و یا قبول کردن هرگونه کمک در هر قسمت مسیر که برای ارائه آن نوع کمک پیش بینی/طراحی نشده است موجب محرومیت و صدور کارت زرد برای شرکت کننده می شود.
 - در هر بخش مسیر اگر فرد یا افرادی (بجز خود سوارکار) اسب را به هر شکلی تشویق به حرکت کنند موجب محرومیت و صدور کارت زرد برای شرکت کننده می شود.
 - دریافت هرگونه کمک و یا مداخله ، به درخواست یا بدون درخواست ، از افرادی که مجوز ارائه کمک به شرکت کننده را ندارند به منظور ایجاد برتری و مزیت برای سوارکار یا اسب، محرومیت و صدور کارت زرد برای شرکت کننده دارد.

بخش هشتم - مسابقات تیمی و لیگ ، تیم ملی و اعزام به خارج ، سایر موارد

۸-۱- مسابقه تیمی :هر تیم شامل حداقل ۳ و حداکثر ۵ نفر است که ممکن است از یک استان یا از دو یا چند استان مختلف باشند. نتیجه تیم بر اساس زمان ۳ نفر برتر تیم محاسبه می شود. در این مسابقات رده بندی تیمی هم لحاظ می گردد. در صورت برابری نتیجه دو یا چند تیم، زمان نفرات سوم تیم ملاک برخواهد بود و در اینصورت اگر زمان نفرات سوم تیمها هم مساوی باشد، مقام مساوی به تیمها اعطا می شود. جهت رده بندی تیمی ، اتمام موفق حداقل سه نفر از اعضای تیم الزامیست و تیم هایی که کمتر از



سه نفر از اعضای آن مسابقه را با موفقیت باتمام برسانند اخراج محسوب شده و بهیچ عنوان رده بندی نمی شوند و جایزه تیمی و یا مدال و کاپ و حکم و سایر موارد مربوط به تیم را دریافت نمی کنند(حتی اگر عنوان و یا مدالی باقی مانده باشد)، اما نفرات تمام کننده موفق در رده بندی انفرادی لحاظ می شوند.

۲-۸- مسابقات لیگ در قالب مسابقات تیمی بتعداد حداقل چهار مسابقه در بازه زمانی مشخص که حداقل ۸ ماه و حداکثر ۱۲ ماه می باشد و الزامی نیست که حتماً در طی یکسال شمسی باشد ، و طبق آئین نامه لیگ برگزار می شود.

۳-۸- زمان محدود(حداکثر زمان سواری) و حداقل زمان

در تمام مسابقات سواری استقامت، کمیته برگزار کننده با مشورت ناظر فنی، باید حداکثر زمان سواری (براساس حداقل سرعت مسابقه) را تعیین کند. کمیته برگزار کننده با مشورت ناظر فنی همچنین می تواند زمان تعطیل برای ایستگاههای دامپزشکی تعیین نماید یا زمان محدود برای قسمتهایی از بخش های یک مسابقه را تعیین کند. در تمام مسابقات سرعت محدود بصورت اجباری ، و احياناً در شرایط خاص در بعضی از مسابقات با سرعت آزاد، با تأیید کمیته سواری استقامت فدراسیون ، حداقل زمان سواری(بر اساس حداکثر سرعت مسابقه) ممکن است برای هر بخش ویا کل مسابقه تعیین گردد.

۴-۸- زمان گیری : از آنجا که زمان نقش مهمی در مسابقه دارد، برگزار کنندگان باید اطمینان حاصل کنند که زمان شروع و پایان شرکت کنندگان در هر لوپ و بخش دقیقاً نوشته شده و توسط افراد مطمئن که از ساعت های دیجیتال همزمان استفاده می کنند ثبت شده است. هر شرکت کننده باید یک کارت زمان داشته باشد. سیستم زمان گیری و یا افراد زمان گیر باید در شروع و پایان هر بخش حاضر باشند تا زمان هر شرکت کننده را ثبت کرده و در کارت زمان وی بنویسند. زمان مسابقه از لحظه ای که ناظر خط شروع علامت شروع مسابقه را می دهد، آغاز شده و در لحظه ای که اسب شرکت کننده از خط پایان عبور می کند، خاتمه می یابد. (زمان تا دقت ثانیه کامل محاسبه می شود.) چون سیستم ایستگاه دامپزشکی در استراحت های اجباری باید استفاده شود، زمان گیری شرکت کنندگان باید بنحوی انجام شود که هرگونه تأخیر بدلیل معاینه تعدادی اسب که به طور همزمان وارد شده اند را جبران کند.

۵-۸- شرکت در مسابقات داخل استانی و ملی و قهرمانی استان برای تمام افرادی که در استان ساکن هستند بدون توجه به تابعیت آنان ممکن می باشد و این افراد حتی می توانند عنوان قهرمانی استان را کسب نمایند. برای پذیرش افراد اعم از ایرانی و غیرایرانی در مسابقات استانی و قهرمانی استان احراز محل سکونت فرد در استان مربوطه توسط هیئت سوارکاری استان مربوطه کفایت می کند.

شرکت در مسابقات قهرمانی کشور مختص اتباع ایرانی بدون توجه به محل اقامت آنان در ایران یا خارج از ایران می باشد .

۶-۸- فدراسیون سوارکاری کشور در قبال اخذ هزینه از سوارکار، کارت شناسائی مسابقات برای سوارکاران و اسب های سواری استقامت تهیه و صادر می نماید.



۸-۷- برگزارکنندگان ملزمند حداقل لوازم و تجهیزات لازم برای برگزاری رویدادهای سواری استقامت را فراهم کنند. این لوازم و تجهیزات شامل ولی نه محدود به اقلام ذیل است:

ساعت دیجیتالی با دقت در حد ثانیه به تعداد کافی - باسکول دیجیتالی تا ۲۰۰ کیلوگرم - میز و صندلی پلاستیکی به تعداد کافی - زیردستی و خودکار و کاغذ به مقدار کافی - کارت دامپزشکی - لوح دآوری - کاورسوارکار و همراه و کاور کادر فنی و اجرائی به تعداد کافی

۸-۸- شرکت اسب در مسابقه در موارد ذیل ممنوع است:

کوتاه بودن موی قسمت تحتانی اندام های حرکتی، کمتر از ۲ میلیمتر (زیر مفصل خرگوشی و زیر زانوی دست، کارپ، به پائین) - کوتاه بودن موهای حسی رو و اطراف پوزه اسب صفر کمتر از یک سانتیمتر - کوتاه بودن موهای داخل لاله گوش، به هر میزان - کوتاه بودن موهای حسی اطراف چشم، کمتر از ۲ سانتیمتر - وجود حنا یا رنگ یا موارد مشابه روی هر نقطه از بدن اسب

۸-۹- تیم ملی و اعزام برون مرزی:

براساس امتیازات کسب شده (جمع جبری امتیازات مثبت و منفی) هر سوارکار، پرامتیازترین سوارکاران هر رده سنی (صرفاً بزرگسالان - غیربزرگسالان) در پایان هر سال اعلام می شود. بر این اساس ۵ نفر اول هر رده سنی بعنوان تیم ملی، و ۵ نفر دوم بعنوان رزرو تیم ملی شناخته شده و الزاماً باید در اعزام های برون مرزی به همین شکل لحاظ گردند. امتیاز و عنوان این نفرات تا زمان اولین اعزام، یا، تا پایان سال بعد که امتیازات جدید مشخص می شود، هر کدام که زودتر فرا برسد، معتبر خواهد بود. بدیهی است در صورت وجود محدودیتهای خروج از کشور یا انصراف نفرات اصلی، به ترتیب با نفرات رزرو جایگزین خواهد شد. علاوه بر رویدادهای سواری استقامت، این نفرات بابت سایر رشته های مشابه نیز در صورت درخواست فدراسیون، معرفی می شوند.

بخش نهم - جزئیات عملکرد ایستگاه دامپزشکی، حداقل لوازم مورد نیاز برای برگزاری

۹-۱- ایستگاه دامپزشکی: درانتهای هر لوپ یک ایستگاه دامپزشکی مستقر است که در آن بازرسی های دامپزشکی و استراحت اجباری پیش بینی شده است. هر ایستگاه دامپزشکی شامل ۳ قسمت است: محوطه ریکاوری - محوطه دامپزشکی - محوطه استراحت اجباری.

۹-۲- نحوه عملکرد ایستگاه دامپزشکی



شرکت کننده به ایستگاه دامپزشکی می‌رسد. زمان ورود ثبت می‌شود. زمان سواری تا لحظه ای که سوارکار خود را به محوطه دامپزشکی معرفی نکرده (بشرط قبولی ضربان قلب مجاز) متوقف نمی‌گردد. حداکثر این زمان ۱۵ دقیقه از زمان ورود به ایستگاه دامپزشکی میانی است.

در بازرسی دامپزشکی، ضربان قلب اسب نباید بالاتر از حداکثر ضربان مجاز ذکر شده در برنامه مسابقه باشد، در غیر این صورت در ایستگاه های دامپزشکی میانی (بشرط باقی بودن زمان) اسب باید از محوطه دامپزشکی خارج شده و مجدداً در بازه زمانی مجاز به محوطه دامپزشکی برگردد. بهر حال در ایستگاه های دامپزشکی میانی زمان استراحت اجباری از زمان ثبت شده ای شروع می شود که ضربان قلب اسب تأیید شده است.

در ایستگاه دامپزشکی پایانی (خط پایان) فقط یکبار فرصت معرفی اسب به محوطه دامپزشکی ظرف مدت ۲۰ دقیقه از زمان عبور از خط پایان هست. در تمامی ایستگاه های دامپزشکی اسبهایی که نهایتاً ضربان قلب آنها طبق پروتکل دامپزشکی بالاتر از حد مجاز مسابقه باشد اخراج خواهند شد.

در ایستگاه های دامپزشکی میانی زمان استراحت اجباری (Hold) از لحظه ثبت زمان ورود به محوطه دامپزشکی منجر به قبولی ضربان اسب آغاز می شود. زمان استراحت اجباری هر ایستگاه دامپزشکی میانی در بخشنامه رویداد مشخص شده و در برنامه و در جلسه توجیهی قبل از مسابقه هم اعلام می‌شود. زمان استراحت اجباری در ایستگاه ها نباید بیشتر از ۵۰ دقیقه و کمتر از ۳۰ دقیقه باشد. در شرایط خاص و یا برای مسابقات با یک ایستگاه میانی ، با تأیید کمیته سواری استقامت فدراسیون ممکن است زمان استراحت اجباری تا ۶۰ دقیقه هم تعیین شود. برای محاسبه زمان خروج (Out time)، زمان استراحت اجباری با زمان ورود به محوطه دامپزشکی که منجر به قبولی ضربان اسب شده جمع می‌شود.

نحوه عملکرد دامپزشکان و سایر کادرفنی در محوطه های ایستگاه دامپزشکی طبق مقررات بین المللی مربوطه و با در نظر گرفتن مندرجات این مقررات است.

نحوه عملکرد ودقت و قضاوت دامپزشکان در تمامی بازرسی های دامپزشکی منجمله بازرسی نهائی دامپزشکی مشابه و در راستای تامین رفاه و سلامت اسب باید باشد.

در مسابقاتی که براساس مندرجات این مقررات، حضور یک دامپزشک کفایت می کند، نظر یک دامپزشک مبنی بر قبول یا اخراج یا درخواست بازرسی های معمول، کافی و قطعیت.

در مسابقاتی که براساس مندرجات این مقررات، حضور حداقل ۳ دامپزشک الزامیست، هرگونه تصمیم مبنی بر اخراج در تمامی بازرسی ها، و تصمیم قبولی یورتمه در بازرسی نهائی، باید با رای کتبی ۳ دامپزشک و طبق رویه مقررات بین المللی باشد.